

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| D00-001: Praha-Satalice - Praha-Chlumecká | 0,750 |
| D00-001: Praha-Chlumecká - Praha-Satalice | 0,900 |
| D00-002: Praha-Chlumecká - Praha-Horní Počernice | 1,490 |
| D00-002: Praha-Horní Počernice - Praha-Chlumecká | 1,360 |
| D00-003: Praha-Horní Počernice - Praha-Běchovice | 2,140 |
| D00-003: Praha-Běchovice - Praha-Horní Počernice | 2,250 |
| D00-004: Modletice - Jesenice | 6,560 |
| D00-004: Jesenice - Modletice | 6,400 |
| D00-005: Jesenice - Vestec | 3,690 |
| D00-005: Vestec - Jesenice | 4,170 |
| D00-006: Vestec - Zbraslav | 6,320 |
| D00-006: Zbraslav - Vestec | 6,740 |
| D00-007: Zbraslav - Lochkov | 5,030 |
| D00-007: Lochkov - Zbraslav | 4,620 |
| D00-008: Lochkov - Slivenec | 0,980 |
| D00-008: Slivenec - Lochkov | 1,290 |
| D00-009: Slivenec - Ořech | 3,780 |
| D00-009: Ořech - Slivenec | 3,080 |
| D00-010: Ořech - Jinočany | 1,020 |
| D00-010: Jinočany - Ořech | 1,340 |
| D00-011: Jinočany - Chrástřany | 2,000 |
| D00-011: Chrástřany - Jinočany | 1,440 |
| D00-012: Chrástřany - Třebonice 1 | 0,650 |
| D00-012: Třebonice 1 - Chrástřany | 0,970 |
| D00-013: Třebonice 1 - Třebonice 2 | 0,590 |
| D00-013: Třebonice 2 - Třebonice 1 | 0,560 |
| D00-014: Třebonice 2 - Řepy | 2,680 |
| D00-014: Řepy - Třebonice 2 | 2,700 |
| D00-015: Řepy - Ruzyně | 1,910 |
| D00-015: Ruzyně - Řepy | 1,950 |
| D01-001: Praha-Spořilov - Praha-Chodov | 1,880 |
| D01-001: Praha-Chodov - Praha-Spořilov | 1,720 |
| D01-002: Praha-Chodov - Průhonice | 4,610 |
| D01-002: Průhonice - Praha-Chodov | 4,450 |
| D01-003: Průhonice - Čestlice | 1,870 |
| D01-003: Čestlice - Průhonice | 2,400 |
| D01-004: Čestlice - Modletice | 1,920 |
| D01-004: Modletice - Čestlice | 1,680 |
| D01-005: Modletice - Doubravice | 0,880 |
| D01-005: Doubravice - Modletice | 1,000 |
| D01-006: Doubravice - Všechromy | 4,430 |
| D01-006: Všechromy - Doubravice | 4,490 |
| D01-007: Všechromy - Mirošovice | 5,160 |
| D01-007: Mirošovice - Všechromy | 5,240 |
| D01-008: Mirošovice - Hvězdovice | 8,250 |
| D01-008: Hvězdovice - Mirošovice | 8,590 |
| D01-009: Hvězdovice - Ostředek | 5,010 |
| D01-009: Ostředek - Hvězdovice | 4,800 |
| D01-010: Ostředek - Šternov | 6,800 |
| D01-010: Šternov - Ostředek | 6,720 |
| D01-011: Šternov - Psáře | 8,230 |
| D01-011: Psáře - Šternov | 7,590 |
| D01-012: Psáře - Střečov | 2,970 |
| D01-012: Střečov - Psáře | 3,290 |
| D01-013: Střečov - Soutice | 4,240 |
| D01-013: Soutice - Střečov | 4,240 |
| D01-014: Soutice - Loket | 9,430 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|---|---------------------------|
| D01-014: Loket - Soutice | 10,060 |
| D01-015: Loket - Hořice | 9,020 |
| D01-015: Hořice - Loket | 8,450 |
| D01-016: Hořice - Koberovice | 7,290 |
| D01-016: Koberovice - Hořice | 7,370 |
| D01-017: Koberovice - Humpolec | 8,760 |
| D01-017: Humpolec - Koberovice | 8,660 |
| D01-018: Humpolec - Větrný Jeníkov | 12,790 |
| D01-018: Větrný Jeníkov - Humpolec | 13,610 |
| D01-019: Větrný Jeníkov - Pávov | 7,310 |
| D01-019: Pávov - Větrný Jeníkov | 6,470 |
| D01-020: Pávov - Jihlava | 1,890 |
| D01-020: Jihlava - Pávov | 2,130 |
| D01-021: Jihlava - Velký Beranov | 6,480 |
| D01-021: Velký Beranov - Jihlava | 6,230 |
| D01-022: Velký Beranov - Měřín | 14,690 |
| D01-022: Měřín - Velký Beranov | 14,640 |
| D01-023: Měřín - Velké Meziříčí-západ | 6,670 |
| D01-023: Velké Meziříčí-západ - Měřín | 7,160 |
| D01-024: Velké Meziříčí-západ - Velké Meziříčí-východ | 6,300 |
| D01-024: Velké Meziříčí-východ - Velké Meziříčí-západ | 5,730 |
| D01-025: Velké Meziříčí-východ - Lhotka | 6,710 |
| D01-025: Lhotka - Velké Meziříčí-východ | 7,280 |
| D01-026: Lhotka - Velká Bíteš | 8,720 |
| D01-026: Velká Bíteš - Lhotka | 8,980 |
| D01-027: Velká Bíteš - Devět Křížů | 5,830 |
| D01-027: Devět Křížů - Velká Bíteš | 4,980 |
| D01-028: Devět Křížů - Ostrovačice | 10,280 |
| D01-028: Ostrovačice - Devět Křížů | 10,720 |
| D01-029: Ostrovačice - Kývalka | 3,820 |
| D01-029: Kývalka - Ostrovačice | 4,110 |
| D01-030: Kývalka - Brno-západ | 7,220 |
| D01-030: Brno-západ - Kývalka | 7,640 |
| D01-031: Brno-západ - Brno-centrum | 4,790 |
| D01-031: Brno-centrum - Brno-západ | 3,790 |
| D01-032: Brno-centrum - Brno-jih 1 | 2,300 |
| D01-032: Brno-jih 1 - Brno-centrum | 2,320 |
| D01-033: Brno-jih 1 - Brno-Ivanovice | 2,310 |
| D01-033: Brno-Ivanovice - Brno-jih 1 | 2,300 |
| D01-034: Brno-Ivanovice - Brno-Slatina | 1,930 |
| D01-034: Brno-Slatina - Brno-Ivanovice | 2,140 |
| D01-035: Brno-Slatina - Brno-východ | 3,120 |
| D01-035: Brno-východ - Brno-Slatina | 2,980 |
| D01-036: Brno-východ - Tvarožná | 2,740 |
| D01-036: Tvarožná - Brno-východ | 3,150 |
| D01-037: Tvarožná - Holubice | 3,620 |
| D01-037: Holubice - Tvarožná | 3,830 |
| D01-038: Holubice - Rousínov | 5,430 |
| D01-038: Rousínov - Holubice | 5,170 |
| D01-039: Rousínov - Vyškov-západ | 9,840 |
| D01-039: Vyškov-západ - Rousínov | 10,420 |
| D01-040: Vyškov-západ - Vyškov-východ | 4,430 |
| D01-040: Vyškov-východ - Vyškov-západ | 3,450 |
| D01-041: Vyškov-východ - Ivanovice na Hané | 6,430 |
| D01-041: Ivanovice na Hané - Vyškov-východ | 6,160 |
| D01-042: Ivanovice na Hané - Mořice | 7,810 |
| D01-042: Mořice - Ivanovice na Hané | 8,390 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|---|---------------------------|
| D01-043: Mořice - Kojetín | 8,870 |
| D01-043: Kojetín - Mořice | 8,940 |
| D01-044: Kojetín - Kroměříž-západ | 4,710 |
| D01-044: Kroměříž-západ - Kojetín | 4,570 |
| D01-045: Kroměříž-západ - Kroměříž-východ | 2,660 |
| D01-045: Kroměříž-východ - Kroměříž-západ | 2,430 |
| D01-046: Kroměříž-východ - Hulín-západ | 3,420 |
| D01-046: Hulín-západ - Kroměříž-východ | 3,720 |
| D01-047: Hulín-západ - Hulín | 2,140 |
| D01-047: Hulín - Hulín-západ | 1,820 |
| D01-048: Hulín - Říkovice | 6,610 |
| D01-048: Říkovice - Hulín | 6,570 |
| D01-050: Lipník nad Bečvou-Trnávka - Lipník nad Bečvou-Loučka | 3,210 |
| D01-050: Lipník nad Bečvou-Loučka - Lipník nad Bečvou-Trnávka | 2,350 |
| D01-051: Lipník nad Bečvou-Loučka - Hranice | 11,180 |
| D01-051: Hranice - Lipník nad Bečvou-Loučka | 11,630 |
| D01-052: Hranice - Bělotín | 3,500 |
| D01-052: Bělotín - Hranice | 2,890 |
| D01-053: Bělotín - Mankovice | 9,330 |
| D01-053: Mankovice - Bělotín | 10,550 |
| D01-054: Mankovice - Hladké Životice | 8,730 |
| D01-054: Hladké Životice - Mankovice | 7,930 |
| D01-055: Hladké Životice - Butovice | 5,680 |
| D01-055: Butovice - Hladké Životice | 6,230 |
| D01-056: Butovice - Bravantice | 7,050 |
| D01-056: Bravantice - Butovice | 7,140 |
| D01-057: Bravantice - Klimkovice | 6,830 |
| D01-057: Klimkovice - Bravantice | 6,660 |
| D01-058: Klimkovice - Ostrava-Svinov | 5,150 |
| D01-058: Ostrava-Svinov - Klimkovice | 4,810 |
| D01-059: Ostrava-Svinov - Ostrava-Mar. Hory | 3,000 |
| D01-059: Ostrava-Mar. Hory - Ostrava-Svinov | 3,420 |
| D01-060: Ostrava-Mar. Hory - Ostrava-centrum 1 | 3,340 |
| D01-060: Ostrava-centrum 1 - Ostrava-Mar. Hory | 3,110 |
| D01-061: Ostrava-centrum 1 - Ostrava-centrum 2 | 0,690 |
| D01-061: Ostrava-centrum 2 - Ostrava-centrum 1 | 0,700 |
| D01-062: Ostrava-centrum 2 - Vrbice 1 | 4,160 |
| D01-062: Vrbice 1 - Ostrava-centrum 2 | 3,960 |
| D01-063: Vrbice 1 - Vrbice 2 | 0,640 |
| D01-063: Vrbice 2 - Vrbice 1 | 0,700 |
| D01-064: Vrbice 2 - Bohumín-východ | 4,240 |
| D01-064: Bohumín-východ - Vrbice 2 | 4,180 |
| D01-065: Bohumín-východ - Bohumín-západ | 2,310 |
| D01-065: Bohumín-západ - Bohumín-východ | 2,370 |
| D01-066: Bohumín-západ - Věřňovice(D1,SH-PL) | 3,930 |
| D01-066: Věřňovice(D1,SH-PL) - Bohumín-západ | 3,840 |
| D10-001: Praha-Satalice - Radonice | 2,600 |
| D10-001: Radonice - Praha-Satalice | 2,820 |
| D10-002: Radonice - Brandýs nad Labem | 6,150 |
| D10-002: Brandýs nad Labem - Radonice | 5,740 |
| D10-003: Brandýs nad Labem - Stará Boleslav | 4,190 |
| D10-003: Stará Boleslav - Brandýs nad Labem | 5,010 |
| D10-004: Stará Boleslav - U Čtyř kamenů | 3,430 |
| D10-004: U Čtyř kamenů - Stará Boleslav | 2,710 |
| D10-005: U Čtyř kamenů - Tuřice | 3,250 |
| D10-005: Tuřice - U Čtyř kamenů | 3,840 |
| D10-006: Tuřice - Benátky nad Jizerou | 6,490 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| D10-006: Benátky nad Jizerou - Tuřice | 6,270 |
| D10-007: Benátky nad Jizerou - Brodce | 5,840 |
| D10-007: Brodce - Benátky nad Jizerou | 5,690 |
| D10-008: Brodce - Bezděčín-jih | 7,240 |
| D10-008: Bezděčín-jih - Brodce | 6,970 |
| D10-009: Bezděčín-jih - Bezděčín-sever | 0,540 |
| D10-009: Bezděčín-sever - Bezděčín-jih | 0,770 |
| D10-010: Bezděčín-sever - Mladá Boleslav | 3,860 |
| D10-010: Mladá Boleslav - Bezděčín-sever | 3,750 |
| D10-011: Mladá Boleslav - Kosmonosy | 1,610 |
| D10-011: Kosmonosy - Mladá Boleslav | 1,990 |
| D10-012: Kosmonosy - Bakov nad Jizerou | 7,420 |
| D10-012: Bakov nad Jizerou - Kosmonosy | 7,280 |
| D10-013: Bakov nad Jizerou - Mnichovo Hradiště | 4,180 |
| D10-013: Mnichovo Hradiště - Bakov nad Jizerou | 3,830 |
| D10-014: Mnichovo Hradiště - Březina | 4,840 |
| D10-014: Březina - Mnichovo Hradiště | 5,110 |
| D10-015: Březina - Svijany | 4,130 |
| D10-015: Svijany - Březina | 4,210 |
| D10-016: Svijany - Ohrazenice | 4,320 |
| D10-016: Ohrazenice - Svijany | 4,100 |
| D11-001: Praha-Horní Počernice - Jirny | 8,270 |
| D11-001: Jirny - Praha-Horní Počernice | 8,870 |
| D11-002: Jirny - Bříství | 10,600 |
| D11-002: Bříství - Jirny | 10,230 |
| D11-003: Bříství - Sadská | 7,300 |
| D11-003: Sadská - Bříství | 7,160 |
| D11-004: Sadská - Vrbová Lhota | 9,330 |
| D11-004: Vrbová Lhota - Sadská | 9,310 |
| D11-005: Vrbová Lhota - Kluk | 3,650 |
| D11-005: Kluk - Vrbová Lhota | 4,160 |
| D11-006: Kluk - Libice | 2,910 |
| D11-006: Libice - Kluk | 2,650 |
| D11-007: Libice - Dobšice | 8,700 |
| D11-007: Dobšice - Libice | 8,400 |
| D11-008: Dobšice - Chlumec nad Cidlinou | 11,480 |
| D11-008: Chlumec nad Cidlinou - Dobšice | 11,440 |
| D11-009: Chlumec nad Cidlinou - Chýšť | 5,770 |
| D11-009: Chýšť - Chlumec nad Cidlinou | 6,310 |
| D11-010: Chýšť - Pravy | 8,630 |
| D11-010: Pravy - Chýšť | 8,860 |
| D11-011: Pravy - Sedlice | 8,150 |
| D11-011: Sedlice - Pravy | 7,420 |
| D11-012: Sedlice - Kukleny | 6,230 |
| D11-012: Kukleny - Sedlice | 6,220 |
| D02-001: Brno-jih 1 - Brno-jih 2 | 0,970 |
| D02-001: Brno-jih 2 - Brno-jih 1 | 0,970 |
| D02-002: Brno-jih 2 - Chrlice | 1,440 |
| D02-002: Chrlice - Brno-jih 2 | 1,850 |
| D02-003: Chrlice - Blučina | 8,710 |
| D02-003: Blučina - Chrlice | 8,800 |
| D02-004: Blučina - Hustopeče | 13,440 |
| D02-004: Hustopeče - Blučina | 13,320 |
| D02-005: Hustopeče - Podivín | 16,540 |
| D02-005: Podivín - Hustopeče | 16,900 |
| D02-006: Podivín - Ladná | 3,280 |
| D02-006: Ladná - Podivín | 3,020 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| D02-007: Ladná - Břeclav | 3,900 |
| D02-007: Břeclav - Ladná | 3,490 |
| D02-008: Břeclav - Lanžhot(D2,SH-SK) | 12,210 |
| D02-008: Lanžhot(D2,SH-SK) - Břeclav | 12,130 |
| D03-001: Mezno - Chotoviny | 8,340 |
| D03-001: Chotoviny - Mezno | 8,350 |
| D03-002: Chotoviny - Čekanice | 5,630 |
| D03-002: Čekanice - Chotoviny | 6,350 |
| D03-003: Čekanice - Měšice | 3,190 |
| D03-003: Měšice - Čekanice | 2,680 |
| D03-004: Měšice - Planá nad Lužnicí | 4,390 |
| D03-004: Planá nad Lužnicí - Měšice | 4,760 |
| D03-005: Planá nad Lužnicí - Soběslav | 11,310 |
| D03-005: Soběslav - Planá nad Lužnicí | 11,320 |
| D03-006: Soběslav - Dráčov | 5,340 |
| D03-006: Dráčov - Soběslav | 5,020 |
| D03-007: Dráčov - Veselí n/Luž-sever | 3,010 |
| D03-007: Veselí n/Luž-sever - Dráčov | 3,530 |
| D03-008: Veselí n/Luž-sever - Veselí n/Luž-jih | 3,350 |
| D03-008: Veselí n/Luž-jih 2 - Veselí n/Luž-sever | 2,660 |
| D03-009: Veselí n/Luž-jih 2 - Veselí n/Luž-jih | 1,100 |
| D03-010: Veselí n/Luž-jih - Ševětín | 11,130 |
| D03-010: Ševětín - Veselí n/Luž-jih 2 | 10,450 |
| D03-011: Ševětín - Lhotice | 7,430 |
| D03-011: Lhotice - Ševětín | 7,400 |
| D03-012: Lhotice - Borek | 2,860 |
| D03-012: Borek - Lhotice | 2,410 |
| D35-001: Sedlice - Opatovice nad Labem | 3,980 |
| D35-001: Opatovice nad Labem - Sedlice | 3,890 |
| D35-002: Mohelnice - Loštice | 3,940 |
| D35-002: Loštice - Mohelnice | 4,490 |
| D35-003: Loštice - Mladeč | 5,700 |
| D35-003: Mladeč - Loštice | 4,960 |
| D35-004: Mladeč - Litovel | 2,930 |
| D35-004: Litovel - Mladeč | 3,500 |
| D35-005: Litovel - Unčovice | 4,970 |
| D35-005: Unčovice - Litovel | 4,590 |
| D35-006: Unčovice - Křelov | 8,220 |
| D35-006: Křelov - Unčovice | 8,610 |
| D35-007: Olomouc-Topolany - Olomouc-Slavonín | 2,690 |
| D35-007: Olomouc-Slavonín - Olomouc-Topolany | 2,690 |
| D35-008: Olomouc-Slavonín - Olomouc-Nemilany | 4,600 |
| D35-008: Olomouc-Nemilany - Olomouc-Slavonín | 5,000 |
| D35-009: Olomouc-Nemilany - Olomouc-Holice | 4,180 |
| D35-009: Olomouc-Holice - Olomouc-Nemilany | 3,760 |
| D35-010: Olomouc-Holice - Přáslavice | 5,590 |
| D35-010: Přáslavice - Olomouc-Holice | 5,740 |
| D35-013: Velký Újezd - Lipník nad Bečvou | 7,070 |
| D35-013: Lipník nad Bečvou - Velký Újezd | 6,920 |
| D04-001: Jíloviště - Řitka | 5,130 |
| D04-001: Řitka - Jíloviště | 4,930 |
| D04-002: Řitka - Mníšek pod Brdy | 3,110 |
| D04-002: Mníšek pod Brdy - Řitka | 3,360 |
| D04-003: Mníšek pod Brdy - Kytín | 3,870 |
| D04-003: Kytín - Mníšek pod Brdy | 4,230 |
| D04-004: Kytín - Voznice | 2,920 |
| D04-004: Voznice - Kytín | 2,490 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| D04-005: Voznice - Dobříš-sever | 2,570 |
| D04-005: Dobříš-sever - Voznice | 2,820 |
| D04-006: Dobříš-sever - Dobříš-sever 2 | 0,780 |
| D04-007: Dobříš-sever 2 - Dobříš-jih | 4,630 |
| D04-007: Dobříš-jih - Dobříš-sever | 5,140 |
| D04-008: Dobříš-jih - Skalka | 8,440 |
| D04-008: Skalka - Dobříš-jih | 8,940 |
| D04-009: Skalka - Háje | 4,680 |
| D04-009: Háje - Skalka | 4,200 |
| D04-010: Radobytce - Předotice | 4,250 |
| D04-010: Nová Hospoda - Radobytce | 6,670 |
| D04-011: Předotice - Nová Hospoda | 2,490 |
| D46-001: Vyškov-východ - Vyškov | 0,870 |
| D46-001: Vyškov - Vyškov-východ | 1,170 |
| D46-002: Vyškov - Drysice | 6,590 |
| D46-002: Drysice - Vyškov | 6,450 |
| D46-003: Drysice - Brodek u Prostějova | 5,130 |
| D46-003: Brodek u Prostějova - Drysice | 6,110 |
| D46-004: Brodek u Prostějova - Vranovice-Kelčice | 4,010 |
| D46-004: Vranovice-Kelčice - Brodek u Prostějova | 2,750 |
| D46-005: Vranovice-Kelčice - Prostějov-jih | 4,480 |
| D46-005: Prostějov-jih - Vranovice-Kelčice | 4,570 |
| D46-006: Prostějov-jih - Prostějov-centrum 1 | 2,890 |
| D46-006: Prostějov-centrum 1 - Prostějov-jih | 2,940 |
| D46-007: Prostějov-centrum 1 - Prostějov-centrum 2 | 0,720 |
| D46-007: Prostějov-centrum 2 - Prostějov-centrum 1 | 0,520 |
| D46-008: Prostějov-centrum 2 - Držovice | 1,670 |
| D46-008: Držovice - Prostějov-centrum 2 | 1,940 |
| D46-009: Držovice - Olšany u Prostějova | 6,890 |
| D46-009: Olšany u Prostějova - Držovice | 6,650 |
| D46-010: Olšany u Prostějova - Hněvotín | 3,940 |
| D46-010: Hněvotín - Olšany u Prostějova | 4,380 |
| D46-011: Hněvotín - Olomouc-Slavonín | 1,270 |
| D46-011: Olomouc-Slavonín - Hněvotín | 0,960 |
| D48-001: Běloutín-východ - Běloutín-jih | 1,940 |
| D48-001: Běloutín-jih - Běloutín-východ | 1,870 |
| D48-002: Běloutín-jih - Běloutín-východ | 1,490 |
| D48-002: Běloutín-východ - Běloutín-jih | 1,560 |
| D48-003: Rychaltice - Frýdek-Místek | 6,890 |
| D48-003: Frýdek-Místek - Rychaltice | 6,850 |
| D48-004: Frýdek-Místek - Dobrá | 3,780 |
| D48-004: Dobrá - Frýdek-Místek | 4,220 |
| D48-005: Dobrá - Tošanovice | 7,480 |
| D48-005: Tošanovice - Dobrá | 7,270 |
| D48-006: Tošanovice - Žukov | 8,060 |
| D48-006: Žukov - Tošanovice | 8,170 |
| D05-001: Třebonice - Rudná | 5,880 |
| D05-001: Rudná - Třebonice | 5,780 |
| D05-002: Rudná - Loděnice | 4,890 |
| D05-002: Loděnice - Rudná | 5,150 |
| D05-003: Loděnice - Beroun-východ | 3,850 |
| D05-003: Beroun-východ - Loděnice | 4,040 |
| D05-004: Beroun-východ - Beroun-centrum | 3,940 |
| D05-004: Beroun-centrum - Beroun-východ | 4,290 |
| D05-005: Beroun-centrum - Beroun-západ | 4,260 |
| D05-005: Beroun-západ - Beroun-centrum | 3,680 |
| D05-006: Beroun-západ - Bavoryně | 5,800 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|---|---------------------------|
| D05-006: Bavoryně - Beroun-západ | 5,660 |
| D05-007: Bavoryně - Žebrák | 6,160 |
| D05-007: Žebrák - Bavoryně | 6,180 |
| D05-008: Žebrák - Cerhovice | 6,390 |
| D05-008: Cerhovice - Žebrák | 6,780 |
| D05-009: Cerhovice - Mýto | 9,640 |
| D05-009: Mýto - Cerhovice | 9,480 |
| D05-010: Mýto - Rokycany | 11,490 |
| D05-010: Rokycany - Mýto | 11,640 |
| D05-011: Rokycany - Ejpovice 1 | 4,720 |
| D05-011: Ejpovice 1 - Rokycany | 4,300 |
| D05-012: Ejpovice 1 - Ejpovice 2 | 1,220 |
| D05-012: Ejpovice 2 - Ejpovice 1 | 1,170 |
| D05-013: Ejpovice 2 - Černice-sever | 5,410 |
| D05-013: Černice-sever - Ejpovice 2 | 6,010 |
| D05-014: Černice-sever - Černice-jih | 1,740 |
| D05-014: Černice-jih - Černice-sever | 2,030 |
| D05-015: Černice-jih - Litice | 5,630 |
| D05-015: Litice - Černice-jih | 4,810 |
| D05-016: Litice - Sulkov | 8,290 |
| D05-016: Sulkov - Litice | 8,210 |
| D05-017: Sulkov - Nýřany | 3,590 |
| D05-017: Nýřany - Sulkov | 3,990 |
| D05-018: Nýřany - Heřmanova Huť | 7,230 |
| D05-018: Heřmanova Huť - Nýřany | 7,620 |
| D05-019: Heřmanova Huť - Ostrov | 7,950 |
| D05-019: Ostrov - Heřmanova Huť | 7,470 |
| D05-020: Ostrov - Benešovice | 11,350 |
| D05-020: Benešovice - Ostrov | 11,160 |
| D05-021: Benešovice - Bor | 8,600 |
| D05-021: Bor - Benešovice | 9,250 |
| D05-022: Bor - Mlýnec | 8,190 |
| D05-022: Mlýnec - Bor | 7,380 |
| D05-023: Mlýnec - Kateřina | 7,600 |
| D05-023: Kateřina - Mlýnec | 8,560 |
| D05-024: Kateřina - Rozvadov(D5,SH-DE) | 7,620 |
| D05-024: Rozvadov(D5,SH-DE) - Kateřina | 6,750 |
| D52-001: Rajhrad - Hrušovany | 7,130 |
| D52-001: Hrušovany - Rajhrad | 7,190 |
| D52-002: Hrušovany - Pohořelice-sever | 6,080 |
| D52-002: Pohořelice-sever - Hrušovany | 6,160 |
| D52-003: Pohořelice-sever - Pohořelice-jih | 3,690 |
| D52-003: Pohořelice-jih - Pohořelice-sever | 3,130 |
| D55-001: Hulín - Hulín-východ | 1,940 |
| D55-001: Hulín-východ - Hulín | 2,410 |
| D55-002: Hulín-východ - Otrokovice-sever | 12,490 |
| D55-002: Otrokovice-sever - Hulín-východ | 12,440 |
| D55-003: Otrokovice-sever - Otrokovice-východ | 1,960 |
| D55-003: Otrokovice-východ - Otrokovice-sever | 1,530 |
| D56-003: Nová Bělá - Důl Paskov | 0,870 |
| D56-003: Důl Paskov - Nová Bělá | 1,050 |
| D56-004: Důl Paskov - Paskov | 1,530 |
| D56-004: Paskov - Důl Paskov | 1,210 |
| D56-005: Paskov - Staříč | 4,530 |
| D56-005: Staříč - Paskov | 5,030 |
| D56-006: Staříč - Frýdek-Místek | 2,430 |
| D56-006: Frýdek-Místek - Staříč | 2,130 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|-------------------------------------|---------------------------|
| D06-001: Praha-Řepy - Hostivice | 1,750 |
| D06-001: Hostivice - Praha-Řepy | 2,230 |
| D06-002: Hostivice - Jeneč | 4,750 |
| D06-002: Jeneč - Hostivice | 4,500 |
| D06-003: Jeneč - Unhošť | 5,210 |
| D06-003: Unhošť - Jeneč | 4,990 |
| D06-004: Unhošť - Velká Dobrá | 4,210 |
| D06-004: Velká Dobrá - Unhošť | 4,660 |
| D06-005: Velká Dobrá - Tuchlovice | 9,750 |
| D06-005: Tuchlovice - Velká Dobrá | 9,030 |
| D06-006: Tuchlovice - Nové Strašecí | 6,220 |
| D06-006: Nové Strašecí - Tuchlovice | 6,450 |
| D06-007: Lubenec - Bošov | 3,190 |
| D06-007: Bošov - Lubenec | 3,370 |
| D06-008: Jenišov - Nové Sedlo | 4,750 |
| D06-008: Nové Sedlo - Jenišov | 5,190 |
| D06-009: Nové Sedlo - Těšovice | 5,420 |
| D06-009: Těšovice - Nové Sedlo | 5,360 |
| D06-010: Těšovice - Sokolov | 1,440 |
| D06-010: Sokolov - Těšovice | 1,460 |
| D06-011: Sokolov - Březová | 3,070 |
| D06-011: Březová - Sokolov | 3,290 |
| D06-012: Březová - Tisová | 3,030 |
| D06-012: Tisová - Březová | 2,560 |
| D06-013: Tisová - Kynšperk nad Ohří | 6,590 |
| D06-013: Kynšperk nad Ohří - Tisová | 6,810 |
| D06-014: Kynšperk nad Ohří - Odrava | 4,220 |
| D06-014: Odrava - Kynšperk nad Ohří | 3,730 |
| D06-015: Odrava - Jesenice | 2,620 |
| D06-015: Jesenice - Odrava | 2,820 |
| D06-016: Jesenice - Cheb-východ | 1,520 |
| D06-016: Cheb-východ - Jesenice | 2,120 |
| D06-017: Cheb-východ - Cheb-sever | 4,790 |
| D06-017: Cheb-sever - Cheb-východ | 4,080 |
| D07-001: Praha-Ruzyně - Kněževes | 1,620 |
| D07-001: Kněževes - Praha-Ruzyně | 1,480 |
| D07-002: Kněževes - Středokluky | 2,220 |
| D07-002: Středokluky - Kněževes | 2,220 |
| D07-003: Středokluky - Buštěhrad | 1,650 |
| D07-003: Buštěhrad - Středokluky | 2,170 |
| D07-004: Buštěhrad - Bouchalka | 2,570 |
| D07-004: Bouchalka - Buštěhrad | 2,180 |
| D07-005: Bouchalka - Knovíz | 8,400 |
| D07-005: Knovíz - Bouchalka | 8,280 |
| D07-007: Bitozevs - Žiželice | 5,330 |
| D07-007: Žiželice - Bitozevs | 5,680 |
| D07-008: Žiželice - Lažany | 4,920 |
| D07-008: Lažany - Žiželice | 4,180 |
| D07-009: Lažany - Droužkovice | 4,370 |
| D07-009: Droužkovice - Lažany | 5,310 |
| D07-010: Droužkovice - Spořice | 3,650 |
| D07-010: Spořice - Droužkovice | 3,090 |
| D08-001: Praha-Březiněves - Zdiby | 1,370 |
| D08-001: Zdiby - Praha-Březiněves | 1,610 |
| D08-002: Zdiby - Úžice | 10,040 |
| D08-002: Úžice - Zdiby | 10,070 |
| D08-003: Úžice - Nová Ves | 8,220 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| D08-003: Nová Ves - Úžice | 8,630 |
| D08-004: Nová Ves - Roudnice | 11,860 |
| D08-004: Roudnice - Nová Ves | 11,090 |
| D08-005: Roudnice - Doksany | 6,250 |
| D08-005: Doksany - Roudnice | 6,540 |
| D08-006: Doksany - Lovosice-východ | 10,120 |
| D08-006: Lovosice-východ - Doksany | 9,880 |
| D08-007: Lovosice-východ - Lovosice | 3,020 |
| D08-007: Lovosice - Lovosice-východ | 3,010 |
| D08-008: Lovosice - Bílinka | 3,080 |
| D08-008: Bílinka - Lovosice | 3,680 |
| D08-009: Bílinka - Řehlovice | 12,180 |
| D08-009: Řehlovice - Bílinka | 12,330 |
| D08-010: Řehlovice - Trmice | 5,120 |
| D08-010: Trmice - Řehlovice | 4,620 |
| D08-011: Trmice - Předlice | 2,220 |
| D08-011: Předlice - Trmice | 2,940 |
| D08-012: Předlice - Úžín | 2,970 |
| D08-012: Úžín - Předlice | 2,640 |
| D08-013: Úžín - Knínice | 6,010 |
| D08-013: Knínice - Úžín | 5,800 |
| D08-014: Knínice - Petrovice | 6,520 |
| D08-014: Petrovice - Knínice | 6,630 |
| D08-015: Petrovice - Krásný Les(D8,SH-DE) | 5,500 |
| D08-015: Krásný Les(D8,SH-DE) - Petrovice | 4,970 |
| D07-006: Postoloprty - Bitozeves | 4,040 |
| D07-006: Bitozeves - Postoloprty | 3,620 |
| I11-001: Hradec Králové-Kukleny - Hradec Králové-jih | 0,920 |
| I11-001: Hradec Králové-jih - Hradec Králové-Kukleny | 0,920 |
| I11-002: Hradec Králové-jih - Hradec Králové-Svobodné Dvory | 1,150 |
| I11-002: Hradec Králové-Svobodné Dvory - Hradec Králové-jih | 1,150 |
| I11-003: Hradec Králové-Svobodné Dvory - (I/11,MK 1) | 0,430 |
| I11-003: (I/11,MK 1) - Hradec Králové-Svobodné Dvory | 0,430 |
| I11-004: (I/11,MK 1) - Hradec Králové | 0,230 |
| I11-004: Hradec Králové - (I/11,MK 1) | 0,230 |
| I11-007: Ropice - (I/11,MK 2) | 0,490 |
| I11-007: (I/11,MK 2) - Ropice | 0,490 |
| I11-008: (I/11,MK 2) - Nebory | 0,260 |
| I11-008: Nebory - (I/11,MK 2) | 0,260 |
| I11-009: Nebory - Oldřichovice | 4,670 |
| I11-009: Oldřichovice - Nebory | 4,620 |
| I11-010: Oldřichovice - Bystřice-sever | 4,270 |
| I11-010: Bystřice-sever - Oldřichovice | 4,300 |
| I11-011: Bystřice-sever - Návsí | 5,490 |
| I11-011: Návsí - Bystřice-sever | 5,200 |
| I11-012: Návsí - Jablunkov | 4,110 |
| I11-012: Jablunkov - Návsí | 4,260 |
| I11-013: Jablunkov - Mosty u Jablunkova | 7,560 |
| I11-013: Mosty u Jablunkova-Sřaté - Jablunkov | 7,030 |
| I11-014: Mosty u Jablunkova - Mosty u Jablunkova-Sřaté | 0,590 |
| I11-015: Mosty u Jablunkova - Mosty u Jablunkova(I/11,SH-SK) | 0,470 |
| I11-015: Mosty u Jablunkova(I/11,SH-SK) - Mosty u Jablunkova | 0,410 |
| I12-001: Hranice hl. m. Prahy - Úvaly-západ | 0,250 |
| I12-001: Úvaly-západ - Hranice hl. m. Prahy | 0,250 |
| I12-002: Úvaly-západ - Úvaly | 1,050 |
| I12-002: Úvaly - Úvaly-západ | 1,050 |
| I12-003: Úvaly - Tuklaty | 1,860 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--------------------------------------|---------------------------|
| I12-003: Tuklaty - Úvaly | 1,860 |
| I12-004: Tuklaty - (I/12,CS 1) | 0,910 |
| I12-004: (I/12,CS 1) - Tuklaty | 0,910 |
| I12-005: (I/12,CS 1) - Rostoklaty | 1,750 |
| I12-005: Rostoklaty - (I/12,CS 1) | 1,750 |
| I12-006: Rostoklaty - (I/12,MK 1) | 0,810 |
| I12-006: (I/12,MK 1) - Rostoklaty | 0,810 |
| I12-007: (I/12,MK 1) - Nová Ves 2 | 0,360 |
| I12-007: Nová Ves 2 - (I/12,MK 1) | 0,360 |
| I12-008: Nová Ves 2 - Tismice | 1,640 |
| I12-008: Tismice - Nová Ves 2 | 1,640 |
| I12-009: Tismice - Český Brod | 0,390 |
| I12-009: Český Brod - Tismice | 0,390 |
| I12-010: Český Brod - Přistoupim 1 | 2,250 |
| I12-010: Přistoupim 1 - Český Brod | 2,250 |
| I12-011: Přistoupim 1 - Přistoupim 2 | 0,830 |
| I12-011: Přistoupim 2 - Přistoupim 1 | 0,830 |
| I12-012: Přistoupim 2 - Bylany | 1,010 |
| I12-012: Bylany - Přistoupim 2 | 1,010 |
| I12-013: Bylany - Hřiby | 0,960 |
| I12-013: Hřiby - Bylany | 0,960 |
| I12-014: Hřiby - Chrástany | 1,460 |
| I12-014: Chrástany - Hřiby | 1,460 |
| I12-015: Chrástany - Třebovle | 1,530 |
| I12-015: Třebovle - Chrástany | 1,530 |
| I12-016: Třebovle - Chotutice | 0,770 |
| I12-016: Chotutice - Třebovle | 0,770 |
| I12-017: Chotutice - Vrbčany | 1,670 |
| I12-017: Vrbčany - Chotutice | 1,670 |
| I12-018: Vrbčany - (I/12,CS 2) | 0,300 |
| I12-018: (I/12,CS 2) - Vrbčany | 0,300 |
| I12-019: (I/12,CS 2) - (I/12,MK 2) | 1,180 |
| I12-019: (I/12,MK 2) - (I/12,CS 2) | 1,180 |
| I12-020: (I/12,MK 2) - Plaňany | 1,200 |
| I12-020: Plaňany - (I/12,MK 2) | 1,200 |
| I12-021: Plaňany - Cerhenice | 2,740 |
| I12-021: Cerhenice - Plaňany | 2,740 |
| I12-022: Cerhenice - (I/12,MK 3) | 0,790 |
| I12-022: (I/12,MK 3) - Cerhenice | 0,790 |
| I12-023: (I/12,MK 3) - Břežany 1 | 0,530 |
| I12-023: Břežany 1 - (I/12,MK 3) | 0,530 |
| I12-024: Břežany 1 - Velim | 0,270 |
| I12-024: Velim - Břežany 1 | 0,270 |
| I12-025: Velim - (I/12,CS 3) | 1,450 |
| I12-025: (I/12,CS 3) - Velim | 1,450 |
| I12-026: (I/12,CS 3) - Vítězov | 1,050 |
| I12-026: Vítězov - (I/12,CS 3) | 1,050 |
| I12-027: Vítězov - (I/12,MK 4) | 0,700 |
| I12-027: (I/12,MK 4) - Vítězov | 0,700 |
| I12-028: (I/12,MK 4) - Křečhoř | 1,310 |
| I12-028: Křečhoř - (I/12,MK 4) | 1,310 |
| I12-029: Křečhoř - Kolín | 1,450 |
| I12-029: Kolín - Křečhoř | 1,450 |
| I16-001: Mladá Boleslav - Řepov | 0,740 |
| I16-001: Řepov - Mladá Boleslav | 0,720 |
| I16-002: Řepov - Plazy | 1,420 |
| I16-002: Plazy - Řepov | 1,420 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|---|---------------------------|
| I16-003: Plazy - Židněves | 0,960 |
| I16-003: Židněves - Plazy | 0,960 |
| I16-004: Židněves - Sukorady | 1,860 |
| I16-004: Sukorady - Židněves | 1,860 |
| I16-005: Sukorady - Martinovice | 0,560 |
| I16-005: Martinovice - Sukorady | 0,560 |
| I16-006: Martinovice - Obrubce | 2,240 |
| I16-006: Obrubce - Martinovice | 2,240 |
| I16-007: Obrubce - Obruby | 1,750 |
| I16-007: Obruby - Obrubce | 1,750 |
| I16-008: Obruby - Dolní Bousov-západ | 1,590 |
| I16-008: Dolní Bousov-západ - Obruby | 1,460 |
| I16-009: Dolní Bousov-západ - Dolní Bousov | 0,870 |
| I16-009: Dolní Bousov - Dolní Bousov-západ | 1,000 |
| I16-010: Dolní Bousov - Dolní Bousov-východ | 0,480 |
| I16-010: Dolní Bousov-východ - Dolní Bousov | 0,480 |
| I16-011: Dolní Bousov-východ - Ošřovice | 0,490 |
| I16-011: Ošřovice - Dolní Bousov-východ | 0,490 |
| I16-012: Ošřovice - Osek 1 | 0,380 |
| I16-012: Osek 1 - Ošřovice | 0,380 |
| I16-013: Osek 1 - Osek 2 | 1,630 |
| I16-013: Osek 2 - Osek 1 | 1,630 |
| I16-014: Osek 2 - Sobotka | 0,490 |
| I16-014: Sobotka - Osek 2 | 0,490 |
| I16-015: Sobotka - Spyšova | 1,190 |
| I16-015: Spyšova - Sobotka | 1,190 |
| I16-016: Spyšova - Staňkova Lhota | 1,170 |
| I16-016: Staňkova Lhota - Spyšova | 1,170 |
| I16-017: Staňkova Lhota - Lavice | 1,090 |
| I16-017: Lavice - Staňkova Lhota | 1,090 |
| I16-018: Lavice - Samšina | 1,960 |
| I16-018: Samšina - Lavice | 1,960 |
| I16-019: Samšina - Drštěkryje | 0,880 |
| I16-019: Drštěkryje - Samšina | 0,880 |
| I16-020: Drštěkryje - Ohařice | 0,280 |
| I16-020: Ohařice - Drštěkryje | 0,280 |
| I16-021: Ohařice - Zámostí-Blata | 0,760 |
| I16-021: Zámostí-Blata - Ohařice | 0,760 |
| I16-022: Zámostí-Blata - Dolní Locho | 0,500 |
| I16-022: Dolní Locho - Zámostí-Blata | 0,500 |
| I16-023: Dolní Locho - (I/16,MK 5) | 0,630 |
| I16-023: (I/16,MK 5) - Dolní Locho | 0,630 |
| I16-024: (I/16,MK 5) - Horní Locho | 0,700 |
| I16-024: Horní Locho - (I/16,MK 5) | 0,700 |
| I16-025: Horní Locho - Ohaveč | 0,690 |
| I16-025: Ohaveč - Horní Locho | 0,690 |
| I16-026: Ohaveč - Holín | 0,840 |
| I16-026: Holín - Ohaveč | 0,840 |
| I16-027: Holín - Jičín-západ | 0,720 |
| I16-027: Jičín-západ 2 - Holín | 0,530 |
| I16-028: Jičín-západ - Jičín-západ 2 | 0,540 |
| I16-029: Jičín-západ - Jičín-jih | 2,310 |
| I16-029: Jičín-jih - Jičín-západ | 1,960 |
| I16-030: Jičín-jih - Jičín-jih 2 | 0,770 |
| I16-030: Jičín-jih 2 - Jičín-jih | 0,580 |
| I16-031: Jičín-jih 2 - Jičín-střed | 0,760 |
| I16-031: Jičín-střed - Jičín-jih 2 | 0,990 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|---|---------------------------|
| I16-032: Jičín-střed - Moravčice | 1,000 |
| I16-032: Moravčice - Jičín-střed | 0,920 |
| I16-033: Moravčice - Robousy | 1,230 |
| I16-033: Robousy - Moravčice | 1,030 |
| I16-034: Robousy - (I/16,CS 1) | 0,490 |
| I16-034: (I/16,CS 1) - Robousy | 1,440 |
| I16-035: (I/16,CS 1) - Úlibice | 2,290 |
| I16-035: Úlibice - (I/16,CS 1) | 1,540 |
| I19-001: Oltyně - Řepeč | 0,380 |
| I19-001: Řepeč - Oltyně | 0,380 |
| I19-002: Řepeč - Drhovice | 1,600 |
| I19-002: Drhovice - Řepeč | 1,600 |
| I19-003: Drhovice - Meziříčí | 0,450 |
| I19-003: Meziříčí - Drhovice | 0,450 |
| I19-004: Meziříčí - Dražice | 0,590 |
| I19-004: Dražice - Meziříčí | 0,590 |
| I19-005: Dražice - Balkova Lhota | 0,960 |
| I19-005: Balkova Lhota - Dražice | 0,960 |
| I19-006: Balkova Lhota - Všechov | 0,330 |
| I19-006: Všechov - Balkova Lhota | 0,330 |
| I19-007: Všechov - Zahrádka | 0,310 |
| I19-007: Zahrádka - Všechov | 0,310 |
| I19-008: Zahrádka - Tábor-západ | 0,470 |
| I19-008: Tábor-západ - Zahrádka | 0,470 |
| I19-009: Tábor-západ - Tábor-střed | 2,000 |
| I19-009: Tábor-střed - Tábor-západ | 2,240 |
| I19-010: Tábor-střed - Tábor-západ | 1,330 |
| I19-010: Tábor-západ - Tábor-střed | 1,100 |
| I19-011: Tábor-západ - Čekanice | 1,380 |
| I19-011: Čekanice - Tábor-západ | 1,380 |
| I19-012: Tábor-Měšice - Zárybničná Lhota | 0,790 |
| I19-012: Zárybničná Lhota - Tábor-Měšice | 0,790 |
| I19-013: Zárybničná Lhota - Dobronice u Chýnova | 1,490 |
| I19-013: Dobronice u Chýnova - Zárybničná Lhota | 1,730 |
| I19-014: Dobronice u Chýnova - (I/19,MK 1) | 0,290 |
| I19-014: (I/19,MK 1) - Dobronice u Chýnova | 0,290 |
| I19-015: (I/19,MK 1) - Chýnov | 1,850 |
| I19-015: Chýnov - (I/19,MK 1) | 1,850 |
| I19-016: Chýnov - Lažany | 0,200 |
| I19-016: Lažany - Chýnov | 0,200 |
| I19-017: Lažany - (I/19,OD 1) | 1,160 |
| I19-017: (I/19,OD 1) - Lažany | 1,160 |
| I19-018: (I/19,OD 1) - Kladruby | 0,790 |
| I19-018: Kladruby - (I/19,OD 1) | 0,790 |
| I19-019: Kladruby - Horní Hořice | 1,640 |
| I19-019: Horní Hořice - Kladruby | 1,640 |
| I19-020: Horní Hořice - Lejčkov | 1,240 |
| I19-020: Lejčkov - Horní Hořice | 1,240 |
| I19-021: Lejčkov - Prasetín | 0,790 |
| I19-021: Prasetín - Lejčkov | 0,790 |
| I19-022: Prasetín - Cetoraz | 0,790 |
| I19-022: Cetoraz - Prasetín | 0,790 |
| I19-023: Cetoraz - Hrobská Zahrádka | 1,800 |
| I19-023: Hrobská Zahrádka - Cetoraz | 1,800 |
| I19-024: Hrobská Zahrádka - (I/19,MK 3) | 0,890 |
| I19-024: (I/19,MK 3) - Hrobská Zahrádka | 0,890 |
| I19-025: (I/19,MK 3) - Obrataň | 0,240 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|---|---------------------------|
| I19-025: Obrataň - (I/19,MK 3) | 0,250 |
| I19-026: Obrataň - Šimpach | 0,580 |
| I19-026: Šimpach - Obrataň | 0,580 |
| I19-027: Šimpach - Věžná | 1,160 |
| I19-027: Věžná - Šimpach | 1,160 |
| I19-028: Věžná - Eš | 1,550 |
| I19-028: Eš - Věžná | 1,550 |
| I19-029: Eš - Kámen | 0,910 |
| I19-029: Kámen - Eš | 0,910 |
| I19-030: Kámen - Vysoká Lhota | 1,690 |
| I19-030: Vysoká Lhota - Kámen | 1,690 |
| I19-031: Vysoká Lhota - Zlátenka 1 | 1,270 |
| I19-031: Zlátenka 1 - Vysoká Lhota | 1,270 |
| I19-032: Zlátenka 1 - Zlátenka 2 | 0,590 |
| I19-032: Zlátenka 2 - Zlátenka 1 | 0,590 |
| I19-033: Zlátenka 2 - Proseč | 1,090 |
| I19-033: Proseč - Zlátenka 2 | 1,090 |
| I19-034: Proseč - Leskovice | 0,400 |
| I19-034: Leskovice - Proseč | 0,400 |
| I19-035: Leskovice - Čížkov | 3,110 |
| I19-035: Čížkov - Leskovice | 3,110 |
| I19-036: Čížkov - Pejškov | 1,530 |
| I19-036: Pejškov - Čížkov | 1,530 |
| I19-037: Pejškov - Lipice | 1,280 |
| I19-037: Lipice - Pejškov | 1,280 |
| I19-038: Lipice - Dubovice | 1,070 |
| I19-038: Dubovice - Lipice | 1,070 |
| I19-041: Starý Pelhřimov - Pelhřimov-západ | 0,420 |
| I19-041: Pelhřimov-západ - Starý Pelhřimov | 0,420 |
| I19-042: Pelhřimov-západ - Pelhřimov-východ | 1,830 |
| I19-042: Pelhřimov-východ - Pelhřimov-západ | 1,830 |
| I20-001: Plzeň - Plzeň-Bručná | 0,370 |
| I20-001: Plzeň-Bručná - Plzeň | 0,580 |
| I20-002: Plzeň-Bručná - Plzeň-Černice | 0,920 |
| I20-002: Plzeň-Černice - Plzeň-Bručná | 0,700 |
| I20-003: Plzeň-Černice - Plzeň-Černice 2 | 1,180 |
| I20-003: Plzeň-Černice 1 - Plzeň-Černice | 0,460 |
| I20-004: Plzeň-Černice 2 - Plzeň-Černice 1 | 0,470 |
| I20-005: Plzeň-Černice 2 - Plzeň-Černice 3 | 0,950 |
| I20-005: Plzeň-Černice 3 - Plzeň-Černice 2 | 1,340 |
| I20-006: Plzeň-Černice 3 - Losiná 1 | 1,360 |
| I20-006: Losiná 1 - Plzeň-Černice 3 | 1,270 |
| I20-007: Losiná 1 - (I/20,CS 1) | 0,460 |
| I20-007: (I/20,CS 1) - Losiná 1 | 0,460 |
| I20-008: (I/20,CS 1) - Losiná 2 | 0,470 |
| I20-008: Losiná 2 - (I/20,CS 1) | 0,470 |
| I20-009: Losiná 2 - Nebílovský Borek | 0,540 |
| I20-009: Nebílovský Borek - Losiná 2 | 0,540 |
| I20-010: Nebílovský Borek - Šťáhlavy | 0,200 |
| I20-010: Šťáhlavy - Nebílovský Borek | 0,200 |
| I20-011: Šťáhlavy - Nezavětice | 0,840 |
| I20-011: Nezavětice - Šťáhlavy | 0,840 |
| I20-012: Nezavětice - Chválenice | 0,490 |
| I20-012: Chválenice - Nezavětice | 0,770 |
| I20-013: Chválenice - Želčany | 0,960 |
| I20-013: Želčany - Chválenice | 0,900 |
| I20-014: Želčany - Vlčejn | 1,660 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|---|---------------------------|
| I20-014: Vlčtejn - Želčany | 1,660 |
| I20-015: Vlčtejn - Chlum | 0,220 |
| I20-015: Chlum - Vlčtejn | 0,220 |
| I20-016: Chlum - Seč | 2,410 |
| I20-016: Seč - Chlum | 2,410 |
| I20-017: Seč - Blovice | 0,580 |
| I20-017: Blovice - Seč | 0,970 |
| I20-018: Blovice - Chocenická Lhota | 1,830 |
| I20-018: Chocenická Lhota - Blovice | 1,550 |
| I20-019: Chocenická Lhota - Blovice | 0,900 |
| I20-019: Blovice - Chocenická Lhota | 0,900 |
| I20-020: Blovice - Kotousov | 0,230 |
| I20-020: Kotousov - Blovice | 0,230 |
| I20-021: Kotousov - Chocenice | 0,440 |
| I20-021: Chocenice - Kotousov | 0,450 |
| I20-022: Chocenice - Zhůř | 0,510 |
| I20-022: Zhůř - Chocenice | 0,510 |
| I20-023: Zhůř - (I/20,MK 2) | 1,420 |
| I20-023: (I/20,MK 2) - Zhůř | 1,360 |
| I20-024: (I/20,MK 2) - Měcholupy | 0,300 |
| I20-024: Měcholupy - (I/20,MK 2) | 0,300 |
| I20-025: Měcholupy - Prádlo 1 | 1,130 |
| I20-025: Prádlo 1 - Měcholupy | 1,130 |
| I20-026: Prádlo 1 - Prádlo 2 | 0,880 |
| I20-026: Prádlo 2 - Prádlo 1 | 0,880 |
| I20-027: Prádlo 2 - Klášter | 0,750 |
| I20-027: Klášter - Prádlo 2 | 0,750 |
| I20-028: Klášter - (I/20,II/230) | 1,900 |
| I20-028: (I/20,II/230) - Klášter | 1,900 |
| I20-029: (I/20,II/230) - Nepomuk | 0,430 |
| I20-029: Nepomuk - (I/20,II/230) | 0,430 |
| I20-030: Nepomuk - Dvorec | 1,470 |
| I20-030: Dvorec - Nepomuk | 1,390 |
| I20-031: Dvorec - Třebčice-západ | 0,300 |
| I20-031: Třebčice-západ - Dvorec | 0,300 |
| I20-032: Třebčice-západ - Třebčice-východ | 0,470 |
| I20-032: Třebčice-východ - Třebčice-západ | 0,470 |
| I20-033: Třebčice-východ - Podhůří | 3,610 |
| I20-033: Podhůří - Třebčice-východ | 3,610 |
| I20-034: Podhůří - Životice | 1,340 |
| I20-034: Životice - Podhůří | 1,340 |
| I20-035: Životice - (I/20,MK 4) | 2,170 |
| I20-035: (I/20,MK 4) - Životice | 2,170 |
| I20-036: (I/20,MK 4) - Kasejovice | 1,050 |
| I20-036: Kasejovice - (I/20,MK 4) | 1,010 |
| I20-037: Kasejovice - Lnáře | 2,390 |
| I20-037: Lnáře - Kasejovice | 2,420 |
| I20-038: Lnáře - Tchořovice | 1,720 |
| I20-038: Tchořovice - Lnáře | 1,720 |
| I20-039: Tchořovice - (I/20,MK 5) | 0,890 |
| I20-039: (I/20,MK 5) - Tchořovice | 0,970 |
| I20-040: (I/20,MK 5) - Blatná 1 | 2,540 |
| I20-040: Blatná 1 - (I/20,MK 5) | 2,540 |
| I20-041: Blatná 1 - Blatná 2 | 0,730 |
| I20-041: Blatná 2 - Blatná 1 | 0,750 |
| I20-042: Blatná 2 - (I/20,MK 6) | 1,150 |
| I20-042: (I/20,MK 6) - Blatná 2 | 1,280 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| I20-043: (I/20,MK 6) - Pacelice | 0,400 |
| I20-043: Pacelice - (I/20,MK 6) | 0,400 |
| I20-044: Pacelice - Hněvkov | 0,920 |
| I20-044: Hněvkov - Pacelice | 0,920 |
| I20-045: Hněvkov - Němčice | 1,250 |
| I20-045: Němčice - Hněvkov | 1,160 |
| I20-046: Němčice - Sedlice | 1,200 |
| I20-046: Sedlice - Němčice | 1,320 |
| I20-047: Sedlice - Rojice | 0,530 |
| I20-047: Rojice - Sedlice | 0,530 |
| I20-048: Rojice - Holušice | 1,800 |
| I20-048: Holušice - Rojice | 1,800 |
| I20-049: Holušice - Dubí Hora | 3,550 |
| I20-049: Dubí Hora - Holušice | 3,550 |
| I20-050: Dubí Hora - Šamonice | 1,120 |
| I20-050: Šamonice - Dubí Hora | 1,120 |
| I20-051: Šamonice - Třebkov | 1,020 |
| I20-051: Třebkov - Šamonice | 1,020 |
| I20-052: Třebkov - Nová Hospoda | 0,680 |
| I20-052: Nová Hospoda - Třebkov | 0,760 |
| I20-053: Nová Hospoda - Chlaponice | 1,590 |
| I20-053: Chlaponice - Nová Hospoda | 1,510 |
| I20-054: Chlaponice - Krašovice | 2,530 |
| I20-054: Krašovice - Chlaponice | 2,590 |
| I20-055: Čížová - Krašovice | 2,110 |
| I20-056: Krašovice - Písek-západ | 3,090 |
| I20-056: Písek-západ - Čížová | 0,960 |
| I20-057: Písek-jih - Písek-Flekačky | 1,000 |
| I20-057: Písek-Flekačky - Písek-jih | 0,890 |
| I20-058: Písek-Flekačky - (I/20,CS 2) | 0,670 |
| I20-058: (I/20,CS 2) - Písek-Flekačky | 0,780 |
| I20-059: (I/20,CS 2) - Semice | 1,030 |
| I20-059: Semice - (I/20,CS 2) | 1,030 |
| I20-060: Semice - Nový Dvůr | 1,760 |
| I20-060: Nový Dvůr - Semice | 1,760 |
| I20-061: Nový Dvůr - Tálín | 0,360 |
| I20-061: Tálín - Nový Dvůr | 0,360 |
| I20-062: Tálín - Selibov | 1,640 |
| I20-062: Selibov - Tálín | 1,640 |
| I20-063: Selibov - Maletice | 1,550 |
| I20-063: Maletice - Selibov | 1,550 |
| I20-064: Maletice - Myšenec | 1,510 |
| I20-064: Myšenec - Maletice | 1,510 |
| I20-065: Myšenec - (I/20,MK 9) | 1,690 |
| I20-065: (I/20,MK 9) - Myšenec | 1,690 |
| I20-066: (I/20,MK 9) - Protivín-sever | 0,650 |
| I20-066: Protivín-sever - (I/20,MK 9) | 0,970 |
| I20-067: Protivín-sever - Protivín-jih | 1,430 |
| I20-067: Protivín-jih - Protivín-sever | 1,110 |
| I20-068: Protivín-jih - Milenovice | 1,980 |
| I20-068: Milenovice - Protivín-jih | 1,980 |
| I20-069: Milenovice - Radčice | 1,050 |
| I20-069: Radčice - Milenovice | 1,050 |
| I20-070: Radčice - Radčice 2 | 0,470 |
| I20-070: Vodňany-sever - Radčice | 1,370 |
| I20-071: Radčice 2 - Vodňany-sever | 0,900 |
| I20-072: Vodňany-sever - Vodňany | 1,390 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|---|---------------------------|
| I20-072: Vodňany - Vodňany-sever | 1,390 |
| I20-073: Vodňany - Radomilice | 0,920 |
| I20-073: Radomilice - Vodňany | 0,920 |
| I20-074: Radomilice - Újezd | 1,250 |
| I20-074: Újezd - Radomilice | 1,250 |
| I20-075: Újezd - Černěves | 2,320 |
| I20-075: Černěves - Újezd | 2,320 |
| I20-076: Černěves - (I/20,MK 11) | 1,290 |
| I20-076: (I/20,MK 11) - Černěves | 1,290 |
| I20-077: (I/20,MK 11) - Malovice | 0,750 |
| I20-077: Malovice - (I/20,MK 11) | 0,750 |
| I20-078: Malovice - Novosedly | 2,540 |
| I20-078: Novosedly - Malovice | 2,540 |
| I20-079: Novosedly - Sedlec 1 | 1,900 |
| I20-079: Sedlec 1 - Novosedly | 1,900 |
| I20-080: Sedlec 1 - Sedlec 2 | 0,730 |
| I20-080: Sedlec 2 - Sedlec 1 | 0,730 |
| I20-081: Sedlec 2 - Plástovice | 0,890 |
| I20-081: Plástovice - Sedlec 2 | 0,890 |
| I20-082: Plástovice - Pištín 1 | 2,390 |
| I20-082: Pištín 1 - Plástovice | 2,390 |
| I20-083: Pištín 1 - Pištín 2 | 1,120 |
| I20-083: Pištín 2 - Pištín 1 | 1,120 |
| I20-084: Pištín 2 - Češnovice | 1,740 |
| I20-084: Češnovice - Pištín 2 | 1,740 |
| I20-085: Češnovice - Čejkovice | 2,000 |
| I20-085: Čejkovice - Češnovice | 2,000 |
| I20-086: Čejkovice - Dasný | 1,070 |
| I20-086: Dasný - Čejkovice | 1,070 |
| I20-087: Dasný - Bavorovice | 1,870 |
| I20-087: Bavorovice - Dasný | 1,670 |
| I20-088: Bavorovice - České Budějovice | 0,640 |
| I20-088: České Budějovice - Bavorovice | 1,040 |
| I26-001: Plzeň - Plzeň-Nová Hospoda | 0,910 |
| I26-001: Plzeň-Nová Hospoda - Plzeň | 0,700 |
| I26-002: Plzeň-Nová Hospoda - Vejprnice | 1,290 |
| I26-002: (I/26,MK 2) - Plzeň-Nová Hospoda | 0,810 |
| I26-003: Vejprnice - (I/26,MK 2) | 0,760 |
| I26-004: Vejprnice - Sulkov | 1,300 |
| I26-004: Sulkov - Vejprnice | 1,240 |
| I26-005: Sulkov - Sulkov 2 | 0,390 |
| I26-005: Sulkov 2 - Sulkov | 0,410 |
| I26-006: Sulkov - Líně | 1,340 |
| I26-006: Líně - Sulkov | 1,360 |
| I26-007: Líně - Červený Újezd | 1,220 |
| I26-007: Červený Újezd - Líně | 0,940 |
| I26-008: Červený Újezd - Zbůch | 0,200 |
| I26-008: Zbůch - Červený Újezd | 0,200 |
| I26-009: Zbůch - Zbůch 2 | 0,720 |
| I26-009: Zbůch 2 - Zbůch | 0,690 |
| I26-010: Zbůch 2 - Chotěšov | 1,540 |
| I26-010: Chotěšov - Zbůch 2 | 1,540 |
| I26-011: Chotěšov - Stod | 1,890 |
| I26-011: Stod - Chotěšov | 1,890 |
| I26-012: Stod - Střelice | 2,190 |
| I26-012: Střelice - Stod | 2,190 |
| I26-013: Střelice - Holýšov | 3,130 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| I26-013: Holýšov - Střelice | 3,130 |
| I26-014: Holýšov - (I/26,MK 5) | 0,290 |
| I26-014: (I/26,MK 5) - Holýšov | 0,290 |
| I26-015: (I/26,MK 5) - Kvíčovice | 0,230 |
| I26-015: Kvíčovice - (I/26,MK 5) | 0,230 |
| I26-016: Kvíčovice - Ohučov | 2,190 |
| I26-016: Ohučov - Kvíčovice | 2,190 |
| I26-017: Ohučov - Staňkov-východ | 0,530 |
| I26-017: Staňkov-východ - Ohučov | 0,490 |
| I26-018: Staňkov-východ - Staňkov | 1,000 |
| I26-018: Staňkov - Staňkov-východ | 1,000 |
| I26-019: Staňkov - Staňkov-jih | 1,330 |
| I26-019: Staňkov-jih - Staňkov | 1,330 |
| I26-020: Staňkov-jih - Vránov 1 | 0,870 |
| I26-020: Vránov 1 - Staňkov-jih | 0,870 |
| I26-021: Vránov 1 - Vránov 2 | 0,390 |
| I26-021: Vránov 2 - Vránov 1 | 0,390 |
| I26-022: Vránov 2 - Vránov 3 | 0,460 |
| I26-022: Vránov 3 - Vránov 2 | 0,460 |
| I26-023: Vránov 3 - Křenovy | 0,820 |
| I26-023: Křenovy - Vránov 3 | 0,820 |
| I26-024: Křenovy - Semošice | 2,340 |
| I26-024: Semošice - Křenovy | 2,340 |
| I26-025: Semošice - Horšovský Týn 1 | 1,670 |
| I26-025: Horšovský Týn 1 - Semošice | 1,670 |
| I26-026: Horšovský Týn 1 - Horšovský Týn 2 | 0,500 |
| I26-026: Horšovský Týn 2 - Horšovský Týn 1 | 0,500 |
| I26-027: Horšovský Týn 2 - Horšovský Týn 3 | 0,340 |
| I26-027: Horšovský Týn 3 - Horšovský Týn 2 | 0,340 |
| I26-028: Horšovský Týn - Mašovice 1 | 1,910 |
| I26-028: Mašovice 1 - Horšovský Týn | 1,910 |
| I26-029: Mašovice 1 - Mašovice 2 | 0,960 |
| I26-029: Mašovice 2 - Mašovice 1 | 0,960 |
| I26-030: Mašovice 2 - Meclov | 1,420 |
| I26-030: Meclov - Mašovice 2 | 1,420 |
| I26-031: Meclov - Březí | 1,300 |
| I26-031: Březí - Meclov | 1,330 |
| I26-032: Březí - Luženice | 1,670 |
| I26-032: Luženice - Březí | 1,770 |
| I26-033: Luženice - Draženov | 1,770 |
| I26-033: Draženov - Luženice | 1,770 |
| I26-034: Draženov - Újezd | 2,410 |
| I26-034: Újezd - Draženov | 2,410 |
| I26-035: Újezd - Havlovice 1 | 0,590 |
| I26-035: Havlovice 1 - Újezd | 0,590 |
| I26-036: Havlovice 1 - Havlovice 2 | 0,980 |
| I26-036: Havlovice 2 - Havlovice 1 | 0,980 |
| I26-037: Havlovice 2 - Chodov | 0,630 |
| I26-037: Chodov - Havlovice 2 | 0,630 |
| I26-038: Chodov - (I/26,MK 10) | 0,350 |
| I26-038: (I/26,MK 10) - Chodov | 0,350 |
| I26-039: (I/26,MK 10) - Píla | 0,630 |
| I26-039: Píla - (I/26,MK 10) | 0,630 |
| I26-040: Píla - Babylon | 1,030 |
| I26-040: Babylon - Píla | 0,980 |
| I26-041: Babylon - Česká Kubice-sever | 1,450 |
| I26-041: Česká Kubice-sever - Babylon | 1,450 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|---|---------------------------|
| I26-044: Česká Kubice-jih - Folmava-sever | 0,810 |
| I26-044: Folmava-sever - Česká Kubice-jih | 0,810 |
| I26-045: Folmava-sever - Folmava 1 | 0,480 |
| I26-045: Folmava 1 - Folmava-sever | 0,480 |
| I26-046: Folmava 1 - Folmava 2 | 0,290 |
| I26-046: Folmava 2 - Folmava 1 | 0,290 |
| I26-047: Folmava 2 - Folmava 3 | 0,250 |
| I26-047: Folmava 3 - Folmava 2 | 0,250 |
| I26-048: Folmava 3 - Folmava 4 | 0,420 |
| I26-048: Folmava 4 - Folmava 3 | 0,410 |
| I26-049: Folmava 4 - Folmava-Státní hranice(I/26,SH-DE) | 0,410 |
| I26-049: Folmava-Státní hranice(I/26,SH-DE) - Folmava 4 | 0,390 |
| I03-001: Mirošovice - Mirošovice 2 | 0,140 |
| I03-001: Mirošovice 2 - Mirošovice | 0,410 |
| I03-002: Mirošovice 2 - Senohraby | 2,200 |
| I03-002: Senohraby - Mirošovice 2 | 1,510 |
| I03-003: Senohraby - Čtyřkoly | 2,610 |
| I03-003: Čtyřkoly - Senohraby | 3,000 |
| I03-004: Čtyřkoly - Vysoká Lhota | 1,070 |
| I03-004: Vysoká Lhota - Čtyřkoly | 1,090 |
| I03-005: Vysoká Lhota - Nespeky | 2,000 |
| I03-005: Nespeky - Vysoká Lhota | 2,360 |
| I03-006: Nespeky - Mrač | 2,120 |
| I03-006: Mrač - Nespeky | 2,090 |
| I03-007: Mrač - Benešov 1 | 4,140 |
| I03-007: Benešov 1 - Mrač | 3,810 |
| I03-008: Benešov 1 - Benešov 2 | 0,860 |
| I03-008: Benešov 2 - Benešov 1 | 0,760 |
| I03-009: Benešov 2 - Benešov 3 | 0,770 |
| I03-009: Benešov 3 - Benešov 2 | 0,860 |
| I03-010: Benešov 3 - Benešov 4 | 0,370 |
| I03-010: Benešov 4 - Benešov 3 | 0,370 |
| I03-011: Benešov 4 - Benešov 5 | 0,930 |
| I03-011: Benešov 5 - Benešov 4 | 0,930 |
| I03-012: Benešov 5 - Jírovice | 1,450 |
| I03-012: Jírovice - Benešov 5 | 1,450 |
| I03-013: Jírovice - Mokrá Lhota | 1,090 |
| I03-013: Mokrá Lhota - Jírovice | 1,090 |
| I03-014: Mokrá Lhota - Bystřice 1 | 1,480 |
| I03-014: Bystřice 1 - Mokrá Lhota | 1,480 |
| I03-015: Bystřice 1 - Bystřice 2 | 1,350 |
| I03-015: Bystřice 2 - Bystřice 1 | 1,350 |
| I03-016: Bystřice 2 - Petrovice | 0,650 |
| I03-016: Petrovice - Bystřice 2 | 0,650 |
| I03-017: Petrovice - Radošovice | 0,800 |
| I03-017: Radošovice - Petrovice | 0,800 |
| I03-018: Radošovice - Tožice | 1,180 |
| I03-018: Tožice - Radošovice | 1,180 |
| I03-019: Tožice - Zahradnice | 1,640 |
| I03-019: Zahradnice - Tožice | 1,640 |
| I03-020: Zahradnice - Olbramovice | 1,200 |
| I03-020: Olbramovice - Zahradnice | 1,200 |
| I03-021: Olbramovice - Veselka | 0,740 |
| I03-021: Veselka - Olbramovice | 1,130 |
| I03-022: Veselka - Votice | 3,250 |
| I03-022: Votice - Veselka | 2,860 |
| I03-023: Votice - Neustupov | 2,330 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| I03-023: Neustupov - Votice | 2,330 |
| I03-024: Neustupov - Oldřichovec | 2,180 |
| I03-024: Oldřichovec - Neustupov | 2,180 |
| I03-025: Oldřichovec - Miličín | 2,980 |
| I03-025: Miličín - Oldřichovec | 2,980 |
| I03-026: Miličín - Záhoří u Miličína | 1,750 |
| I03-026: Záhoří u Miličína - Miličín | 1,750 |
| I03-027: Záhoří u Miličína - Mezno | 0,660 |
| I03-027: Mezno - Záhoří u Miličína | 0,660 |
| I30-001: Lovosice - Lovosice 2 | 0,990 |
| I30-001: Lovosice 2 - Lovosice | 0,990 |
| I30-002: Lovosice 2 - Lovosice 3 | 0,720 |
| I30-002: Lovosice 3 - Lovosice 2 | 0,720 |
| I30-003: Lovosice 3 - Prackovice nad Labem 1 | 2,580 |
| I30-003: Prackovice nad Labem 1 - Lovosice 3 | 2,580 |
| I30-004: Prackovice nad Labem 1 - Prackovice nad Labem 2 | 0,720 |
| I30-004: Prackovice nad Labem 2 - Prackovice nad Labem 1 | 0,720 |
| I30-005: Prackovice nad Labem 2 - Prackovice nad Labem 3 | 3,030 |
| I30-005: Prackovice nad Labem 3 - Prackovice nad Labem 2 | 3,030 |
| I30-006: Prackovice nad Labem 3 - Dolní Zálezly 1 | 1,270 |
| I30-006: Dolní Zálezly 1 - Prackovice nad Labem 3 | 1,270 |
| I30-007: Dolní Zálezly 1 - Dolní Zálezly 2 | 0,780 |
| I30-007: Dolní Zálezly 2 - Dolní Zálezly 1 | 0,780 |
| I30-008: Dolní Zálezly 2 - (I/30,OD 1) | 3,660 |
| I30-008: (I/30,OD 1) - Dolní Zálezly 2 | 3,660 |
| I30-009: (I/30,OD 1) - Ústí nad Labem | 0,680 |
| I30-009: Ústí nad Labem - (I/30,OD 1) | 0,680 |
| I33-001: Plotišť nad Labem - Světí | 0,920 |
| I33-001: Světí - Plotišť nad Labem | 0,920 |
| I33-002: Světí - Předměřice nad Labem | 1,360 |
| I33-002: Předměřice nad Labem - Světí | 1,360 |
| I33-003: Předměřice nad Labem - Předměřice nad Labem-sever | 1,330 |
| I33-003: Předměřice nad Labem-sever - Předměřice nad Labem | 1,330 |
| I33-004: Předměřice nad Labem-sever - Sendražice | 1,540 |
| I33-004: Sendražice - Předměřice nad Labem-sever | 1,540 |
| I33-005: Sendražice - Trotina | 0,340 |
| I33-005: Trotina - Sendražice | 0,340 |
| I33-006: Trotina - Smiřice 1 | 0,550 |
| I33-006: Smiřice 1 - Trotina | 0,550 |
| I33-007: Smiřice 1 - Smiřice 2 | 0,570 |
| I33-007: Smiřice 2 - Smiřice 1 | 0,570 |
| I33-008: Smiřice 2 - Smiřice 3 | 1,280 |
| I33-008: Smiřice 3 - Smiřice 2 | 1,280 |
| I33-009: Smiřice 3 - Holohlavy | 0,260 |
| I33-009: Holohlavy - Smiřice 3 | 0,260 |
| I33-010: Holohlavy - Černožice 1 | 0,580 |
| I33-010: Černožice 1 - Holohlavy | 0,580 |
| I33-011: Černožice 1 - Černožice 2 | 0,480 |
| I33-011: Černožice 2 - Černožice 1 | 0,480 |
| I33-012: Černožice 2 - Rožnov | 1,610 |
| I33-012: Rožnov - Černožice 2 | 1,610 |
| I33-013: Rožnov - Jaroměř | 1,920 |
| I33-013: Jaroměř - Rožnov | 1,920 |
| I33-014: Jaroměř - (I/33,MK 3) | 0,670 |
| I33-014: (I/33,MK 3) - Jaroměř | 0,600 |
| I33-015: (I/33,MK 3) - Čáslavky | 0,820 |
| I33-015: Čáslavky - (I/33,MK 3) | 0,880 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|---|---------------------------|
| I33-016: Jaroměř - Dolany | 0,370 |
| I33-016: Dolany - Jaroměř | 0,520 |
| I33-017: Dolany - Velký Třebešov | 1,690 |
| I33-017: Velký Třebešov - Dolany | 1,730 |
| I33-018: Dolany - Velký Třebešov | 0,730 |
| I33-018: Velký Třebešov - Dolany | 0,770 |
| I33-019: Velký Třebešov - Říkov 1 | 0,500 |
| I33-019: Říkov 1 - Velký Třebešov | 0,500 |
| I33-020: Říkov 1 - Říkov 2 | 1,470 |
| I33-020: Říkov 2 - Říkov 1 | 1,470 |
| I33-021: Říkov 2 - Česká Skalice | 1,290 |
| I33-021: Česká Skalice - Říkov 2 | 1,290 |
| I33-022: Česká Skalice - Česká Skalice-východ | 2,370 |
| I33-022: Česká Skalice-východ - Česká Skalice | 2,370 |
| I33-023: Česká Skalice-východ - Zlíč | 0,320 |
| I33-023: Zlíč - Česká Skalice-východ | 0,320 |
| I33-024: Zlíč - Kleny | 1,200 |
| I33-024: Kleny - Zlíč | 1,200 |
| I33-025: Kleny - Provodov | 0,930 |
| I33-025: Provodov - Kleny | 0,930 |
| I33-026: Provodov - Vysokov-západ | 0,600 |
| I33-026: Vysokov-západ - Provodov | 0,600 |
| I33-027: Vysokov-západ - Vysokov | 2,220 |
| I33-027: Vysokov - Vysokov-západ | 2,220 |
| I33-028: Vysokov - Náchod | 0,740 |
| I33-028: Náchod - Vysokov | 0,770 |
| I34-001: České Budějovice - Úsilné | 1,730 |
| I34-001: Úsilné - České Budějovice | 1,520 |
| I34-002: Úsilné - Hůry | 1,980 |
| I34-002: Hůry - Úsilné | 1,980 |
| I34-003: Hůry - Rudolfov | 2,590 |
| I34-003: Rudolfov - Hůry | 2,590 |
| I34-004: Rudolfov - Lišov | 1,510 |
| I34-004: Lišov - Rudolfov | 1,510 |
| I34-005: Lišov - (I/34,MK 1) | 0,270 |
| I34-005: (I/34,MK 1) - Lišov | 0,270 |
| I34-006: (I/34,MK 1) - Štěpánovice | 1,900 |
| I34-006: Štěpánovice - (I/34,MK 1) | 1,900 |
| I34-007: Štěpánovice - Slavošovice | 1,330 |
| I34-007: Slavošovice - Štěpánovice | 1,260 |
| I34-008: Slavošovice - (I/34,MK 2) | 0,790 |
| I34-008: (I/34,MK 2) - Slavošovice | 0,790 |
| I34-009: (I/34,MK 2) - Dvorce | 2,580 |
| I34-009: Dvorce - (I/34,MK 2) | 2,580 |
| I34-010: Dvorce - (I/34,CS 1) | 1,460 |
| I34-010: (I/34,CS 1) - Dvorce | 1,460 |
| I34-011: (I/34,CS 1) - Třeboň | 0,540 |
| I34-011: Třeboň - (I/34,CS 1) | 0,540 |
| I34-012: Třeboň - Nová Hlína | 1,840 |
| I34-012: Nová Hlína - Třeboň | 1,870 |
| I34-013: Nová Hlína - Stará Hlína | 1,240 |
| I34-013: Stará Hlína - Nová Hlína | 1,430 |
| I34-014: Stará Hlína - Mláka | 2,860 |
| I34-014: Mláka - Stará Hlína | 2,860 |
| I34-015: Mláka 1 - Mláka 2 | 0,760 |
| I34-015: Mláka 2 - Mláka 1 | 0,760 |
| I34-016: Mláka 2 - (I/34,OD 1) | 1,100 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| I34-016: (I/34,OD 1) - Mláka 2 | 1,100 |
| I34-017: (I/34,OD 1) - Stráž nad Nežárkou 1 | 1,920 |
| I34-017: Stráž nad Nežárkou 1 - (I/34,OD 1) | 1,920 |
| I34-018: Stráž nad Nežárkou 1 - Stráž nad Nežárkou 2 | 1,010 |
| I34-018: Stráž nad Nežárkou 2 - Stráž nad Nežárkou 1 | 1,010 |
| I34-019: Stráž nad Nežárkou 2 - Příbraz 1 | 1,670 |
| I34-019: Příbraz 1 - Stráž nad Nežárkou 2 | 1,670 |
| I34-020: Příbraz 1 - Dolní Lhota | 0,530 |
| I34-020: Dolní Lhota - Příbraz 1 | 0,670 |
| I34-021: Dolní Lhota - Příbraz 2 | 0,630 |
| I34-021: Příbraz 2 - Dolní Lhota | 0,630 |
| I34-022: Příbraz 2 - Lásenice | 1,150 |
| I34-022: Lásenice - Příbraz 2 | 1,150 |
| I34-023: Lásenice - Horní Lhota | 1,890 |
| I34-023: Horní Lhota - Lásenice | 1,890 |
| I34-024: Horní Lhota - Dolní Žďár | 1,170 |
| I34-024: Dolní Žďár - Horní Lhota | 1,170 |
| I34-025: Dolní Žďár - Horní Žďár | 1,300 |
| I34-025: Horní Žďár - Dolní Žďár | 1,300 |
| I34-026: Horní Žďár - (I/34,MK 8) | 1,040 |
| I34-026: (I/34,MK 8) - Horní Žďár | 1,040 |
| I34-027: (I/34,MK 8) - Jindřichův Hradec 1 | 1,030 |
| I34-027: Jindřichův Hradec 1 - (I/34,MK 8) | 1,030 |
| I34-028: Jindřichův Hradec 1 - Jindřichův Hradec 2 | 0,730 |
| I34-028: Jindřichův Hradec 3 - Jindřichův Hradec 1 | 1,090 |
| I34-029: Jindřichův Hradec 2 - Jindřichův Hradec 3 | 0,360 |
| I34-030: Jindřichův Hradec 3 - Jindřichův Hradec 4 | 0,790 |
| I34-030: Jindřichův Hradec 4 - Jindřichův Hradec 3 | 0,770 |
| I34-031: Jindřichův Hradec 4 - Jindřichův Hradec 5 | 0,600 |
| I34-031: Jindřichův Hradec 5 - Jindřichův Hradec 4 | 0,570 |
| I34-032: Jarošov nad Nežárkou 1 - Jarošov nad Nežárkou 2 | 0,320 |
| I34-032: Jarošov nad Nežárkou 2 - Jarošov nad Nežárkou 1 | 0,320 |
| I34-033: Jarošov nad Nežárkou 2 - (I/34,OD 2) | 1,220 |
| I34-033: (I/34,OD 2) - Jarošov nad Nežárkou 2 | 1,220 |
| I34-034: (I/34,OD 2) - (I/34,MK 10) | 0,890 |
| I34-034: (I/34,MK 10) - (I/34,OD 2) | 0,890 |
| I34-035: (I/34,MK 10) - Nekrasín | 0,420 |
| I34-035: Nekrasín - (I/34,MK 10) | 0,420 |
| I34-036: Nekrasín - (I/34,MK 11) | 1,140 |
| I34-036: (I/34,MK 11) - Nekrasín | 1,140 |
| I34-037: (I/34,MK 11) - (I/34,OD 3) | 0,510 |
| I34-037: (I/34,OD 3) - (I/34,MK 11) | 0,510 |
| I34-038: (I/34,OD 3) - Nová Včelnice 1 | 0,580 |
| I34-038: Nová Včelnice 1 - (I/34,OD 3) | 0,580 |
| I34-039: Nová Včelnice 1 - (I/34,CS 2) | 0,430 |
| I34-039: (I/34,CS 2) - Nová Včelnice 1 | 0,430 |
| I34-040: (I/34,CS 2) - Nová Včelnice 2 | 0,310 |
| I34-040: Nová Včelnice 2 - (I/34,CS 2) | 0,310 |
| I34-041: Nová Včelnice 2 - Nová Včelnice 3 | 0,480 |
| I34-041: Nová Včelnice 3 - Nová Včelnice 2 | 0,480 |
| I34-042: Nová Včelnice 3 - Žďár | 2,390 |
| I34-042: Žďár - Nová Včelnice 3 | 2,390 |
| I34-043: Žďár - Vlčetínek | 0,730 |
| I34-043: Vlčetínek - Žďár | 0,730 |
| I34-044: Vlčetínek - Vodná | 0,430 |
| I34-044: Vodná - Vlčetínek | 0,430 |
| I34-045: Vodná - (I/34,MK 13) | 0,480 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| I34-045: (I/34,MK 13) - Vodná | 0,480 |
| I34-046: (I/34,MK 13) - Gabrielka | 1,070 |
| I34-046: Gabrielka - (I/34,MK 13) | 1,070 |
| I34-047: Gabrielka - Kamenice nad Lipou | 0,940 |
| I34-047: Kamenice nad Lipou - Gabrielka | 0,940 |
| I34-048: Kamenice nad Lipou - Kamenice nad Lipou-sever | 1,310 |
| I34-048: Kamenice nad Lipou-sever - Kamenice nad Lipou | 1,310 |
| I34-049: Kamenice nad Lipou-sever - (I/34,CS 3) | 0,540 |
| I34-049: (I/34,CS 3) - Kamenice nad Lipou-sever | 0,540 |
| I34-050: (I/34,CS 3) - Babín | 0,520 |
| I34-050: Babín - (I/34,CS 3) | 0,520 |
| I34-051: Babín - Pravíkov | 1,790 |
| I34-051: Pravíkov - Babín | 1,790 |
| I34-052: Pravíkov - Nová Ves | 2,960 |
| I34-052: Nová Ves - Pravíkov | 2,960 |
| I34-053: Nová Ves - Božejov | 2,070 |
| I34-053: Božejov - Nová Ves | 2,070 |
| I34-054: Božejov - Božejov-západ | 1,080 |
| I34-054: Božejov-západ - Božejov | 1,080 |
| I34-055: Božejov-západ - Ústrašín | 1,680 |
| I34-055: Ústrašín - Božejov-západ | 1,680 |
| I34-056: Ústrašín - Ondřejov | 1,220 |
| I34-056: Ondřejov - Ústrašín | 1,520 |
| I34-057: Ondřejov - Myslotín | 2,360 |
| I34-057: Myslotín - Ondřejov | 2,060 |
| I34-058: Myslotín - (I/34,MK 15) | 0,900 |
| I34-058: (I/34,MK 15) - Myslotín | 0,900 |
| I34-059: (I/34,MK 15) - Pelhřimov | 0,210 |
| I34-059: Pelhřimov - (I/34,MK 15) | 0,210 |
| I34-060: Pelhřimov - Pelhřimov-východ | 0,600 |
| I34-060: Pelhřimov-východ - Pelhřimov | 0,600 |
| I34-061: Pelhřimov-východ - (I/34,CS 4) | 0,310 |
| I34-061: (I/34,CS 4) - Pelhřimov-východ | 0,310 |
| I34-062: (I/34,CS 4) - Radětín | 0,210 |
| I34-062: Radětín - (I/34,CS 4) | 0,210 |
| I34-063: Radětín - Služátky | 1,570 |
| I34-063: Služátky - Radětín | 1,570 |
| I34-064: Služátky - Kojčice 1 | 1,500 |
| I34-064: Kojčice 1 - Služátky | 1,500 |
| I34-067: Dehtáře - Onšovice 1 | 0,750 |
| I34-067: Onšovice 1 - Dehtáře | 0,750 |
| I34-068: Onšovice 1 - Onšovice 2 | 0,820 |
| I34-068: Onšovice 2 - Onšovice 1 | 0,820 |
| I34-069: Onšovice 2 - (I/34,MK 18) | 0,200 |
| I34-069: (I/34,MK 18) - Onšovice 2 | 0,200 |
| I34-070: (I/34,MK 18) - (I/34,OD 4) | 0,460 |
| I34-070: (I/34,OD 4) - (I/34,MK 18) | 0,460 |
| I34-071: (I/34,OD 4) - Velký Rybník | 0,640 |
| I34-071: Velký Rybník - (I/34,OD 4) | 0,640 |
| I34-072: Velký Rybník - Záhoří 1 | 1,470 |
| I34-072: Záhoří 1 - Velký Rybník | 1,470 |
| I34-073: Záhoří 1 - Záhoří 2 | 0,790 |
| I34-073: Záhoří 2 - Záhoří 1 | 0,790 |
| I34-074: Záhoří 2 - Komorovice | 0,940 |
| I34-074: Komorovice - Záhoří 2 | 0,940 |
| I34-075: Komorovice - Vystrkov 1 | 0,880 |
| I34-075: Vystrkov 1 - Komorovice | 0,880 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| I34-076: Vystrkov 1 - Vystrkov 2 | 0,430 |
| I34-076: Vystrkov 2 - Vystrkov 1 | 0,430 |
| I34-077: Vystrkov 2 - Humpolec-jih | 0,510 |
| I34-077: Humpolec-jih - Vystrkov 2 | 0,510 |
| I34-078: Humpolec-sever - Vilémov | 0,210 |
| I34-078: Vilémov - Humpolec-sever | 0,210 |
| I34-079: Vilémov - (I/34,MK 21) | 0,190 |
| I34-079: (I/34,MK 21) - Vilémov | 0,190 |
| I34-080: (I/34,MK 21) - Rozkoš | 0,350 |
| I34-080: Rozkoš - (I/34,MK 21) | 0,350 |
| I34-081: Rozkoš - (I/34,MK 22) | 3,260 |
| I34-081: (I/34,MK 22) - Rozkoš | 3,260 |
| I34-082: (I/34,MK 22) - Skála | 0,440 |
| I34-082: Skála - (I/34,MK 22) | 0,440 |
| I34-083: Skála - Věž | 0,480 |
| I34-083: Věž - Skála | 0,480 |
| I34-084: Věž - Bezděkov | 0,320 |
| I34-084: Bezděkov - Věž | 0,320 |
| I34-085: Bezděkov - (I/34,MK 23) | 1,080 |
| I34-085: (I/34,MK 23) - Bezděkov | 1,080 |
| I34-086: (I/34,MK 23) - Květinov | 1,400 |
| I34-086: Květinov - (I/34,MK 23) | 1,400 |
| I34-087: Květinov - Kvasetice 1 | 0,270 |
| I34-087: Kvasetice 1 - Květinov | 0,270 |
| I34-088: Kvasetice 1 - Kvasetice 2 | 0,760 |
| I34-088: Kvasetice 2 - Kvasetice 1 | 0,760 |
| I34-089: Kvasetice 2 - Michalovice | 0,810 |
| I34-089: Michalovice - Kvasetice 2 | 0,810 |
| I34-090: Michalovice - Šmolovy | 1,370 |
| I34-090: Šmolovy - Michalovice | 1,370 |
| I34-091: Šmolovy - Poděbaby | 0,510 |
| I34-091: Poděbaby - Šmolovy | 0,510 |
| I34-092: Poděbaby - Havlíčkův Brod | 0,940 |
| I34-092: Havlíčkův Brod - Poděbaby | 0,940 |
| I35-001: Bílý Kostel nad Nisou - Chrastava-centrum | 2,430 |
| I35-001: Chrastava-centrum - Bílý Kostel nad Nisou | 2,450 |
| I35-002: Chrastava-centrum - Chrastava-jih | 1,760 |
| I35-002: Chrastava-jih - Chrastava-centrum | 1,550 |
| I35-003: Chrastava-jih - Stráž nad Nisou | 2,400 |
| I35-003: Stráž nad Nisou - Chrastava-jih | 2,280 |
| I35-004: Stráž nad Nisou 2 - Stráž nad Nisou | 1,000 |
| I35-005: Stráž nad Nisou - Liberec-centrum | 2,660 |
| I35-005: Liberec-centrum - Stráž nad Nisou 2 | 1,980 |
| I35-006: Liberec-centrum - Liberec-Františkov | 1,020 |
| I35-006: Liberec-Františkov - Liberec-centrum | 1,160 |
| I35-007: Liberec-Františkov - Liberec-aréna | 1,430 |
| I35-007: Liberec-aréna - Liberec-Františkov | 1,190 |
| I35-008: Liberec-aréna - Liberec-Jablonec nad Nisou | 0,630 |
| I35-008: Liberec-Jablonec nad Nisou - Liberec-aréna | 0,820 |
| I35-009: Liberec-Jablonec nad Nisou - Liberec-Ještěd | 0,560 |
| I35-009: Liberec-Ještěd - Liberec-Jablonec nad Nisou | 0,720 |
| I35-010: Liberec-Ještěd - (I/35,CS 1) | 0,440 |
| I35-011: (I/35,CS 1) - Liberec-Vesec | 1,820 |
| I35-011: Liberec-Vesec - Liberec-Ještěd | 1,600 |
| I35-012: Liberec-Vesec - Jeřmanice | 4,400 |
| I35-012: Jeřmanice - Liberec-Vesec | 4,800 |
| I35-013: Jeřmanice - Rádelský Mlýn | 1,620 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| I35-013: Rádelský Mlýn - Jeřmanice | 1,540 |
| I35-014: Rádelský Mlýn - Hodkovice nad Mohelkou | 2,650 |
| I35-014: Hodkovice nad Mohelkou - Rádelský Mlýn | 2,560 |
| I35-015: Hodkovice nad Mohelkou - Paceřice | 5,590 |
| I35-015: Paceřice - Hodkovice nad Mohelkou | 6,400 |
| I35-016: Paceřice - Ohrazenice | 2,880 |
| I35-016: Ohrazenice - Paceřice | 2,240 |
| I35-017: Turnov - Sekerkovy Loučky | 0,510 |
| I35-017: Sekerkovy Loučky - Turnov | 0,510 |
| I35-018: Sekerkovy Loučky - (I/35,OD 1) | 0,670 |
| I35-018: (I/35,OD 1) - Sekerkovy Loučky | 0,670 |
| I35-019: (I/35,OD 1) - Karlovice | 0,630 |
| I35-019: Karlovice - (I/35,OD 1) | 0,630 |
| I35-020: Karlovice - Radvánovice | 0,620 |
| I35-020: Radvánovice - Karlovice | 0,620 |
| I35-021: Radvánovice - Hnanice | 0,540 |
| I35-021: Hnanice - Radvánovice | 0,540 |
| I35-022: Hnanice - Hrubá Skála | 0,540 |
| I35-022: Hrubá Skála - Hnanice | 0,540 |
| I35-023: Borek - Ktová | 1,230 |
| I35-023: Ktová - Borek | 1,230 |
| I35-024: Ktová - Újezd pod Troskami | 1,100 |
| I35-024: Újezd pod Troskami - Ktová | 1,100 |
| I35-025: Újezd pod Troskami - Čímyšl | 1,340 |
| I35-025: Čímyšl - Újezd pod Troskami | 1,340 |
| I35-026: Čímyšl - Libuň | 0,720 |
| I35-026: Libuň - Čímyšl | 0,720 |
| I35-027: Libuň - Kněžnice 1 | 0,930 |
| I35-027: Kněžnice 1 - Libuň | 0,930 |
| I35-028: Kněžnice 1 - Kněžnice 2 | 0,320 |
| I35-028: Kněžnice 2 - Kněžnice 1 | 0,320 |
| I35-029: Kněžnice-západ - Cidlina | 0,800 |
| I35-029: Cidlina - Kněžnice-západ | 0,800 |
| I35-030: Cidlina - Jinolice | 0,700 |
| I35-030: Jinolice - Cidlina | 0,700 |
| I35-031: Jinolice - Dol. Podůlší | 0,260 |
| I35-031: Dol. Podůlší - Jinolice | 0,260 |
| I35-032: Dol. Podůlší - Podůlší | 0,170 |
| I35-032: Podůlší - Dol. Podůlší | 0,170 |
| I35-033: Podůlší - Dílce | 0,260 |
| I35-033: Dílce - Podůlší | 0,260 |
| I35-034: Dílce - Kbelnice | 1,040 |
| I35-034: Kbelnice - Dílce | 1,040 |
| I35-035: Kbelnice - Jičín 1 | 0,240 |
| I35-035: Jičín 1 - Kbelnice | 0,240 |
| I35-036: Jičín 1 - Jičín 2 | 1,180 |
| I35-036: Jičín 2 - Jičín 1 | 1,180 |
| I35-037: Úlibice - Lužany | 1,660 |
| I35-037: Lužany - Úlibice | 1,660 |
| I35-038: Lužany - Kamenice | 1,480 |
| I35-038: Kamenice - Lužany | 1,480 |
| I35-039: Kamenice - Konecchlumí | 0,890 |
| I35-039: Konecchlumí - Kamenice | 0,890 |
| I35-040: Konecchlumí - Podhorní Újezd a Vojice 1 | 2,000 |
| I35-040: Podhorní Újezd a Vojice 1 - Konecchlumí | 2,000 |
| I35-041: Podhorní Újezd a Vojice 1 - Podhorní Újezd a Vojice 2 | 0,770 |
| I35-041: Podhorní Újezd a Vojice 2 - Podhorní Újezd a Vojice 1 | 0,770 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| I35-042: Podhorní Újezd a Vojice 2 - Sobčice | 0,330 |
| I35-042: Sobčice - Podhorní Újezd a Vojice 2 | 0,330 |
| I35-043: Sobčice - Ostroměř | 1,290 |
| I35-043: Ostroměř - Sobčice | 1,290 |
| I35-044: Ostroměř - (I/35,MK 1) | 0,830 |
| I35-044: (I/35,MK 1) - Ostroměř | 0,830 |
| I35-045: (I/35,MK 1) - Holovousy-západ | 0,350 |
| I35-045: Holovousy-západ - (I/35,MK 1) | 0,350 |
| I35-046: Holovousy-západ - Holovousy-východ | 0,190 |
| I35-046: Holovousy-východ - Holovousy-západ | 0,190 |
| I35-049: Chodovice 2 - Bílsko u Hořic | 0,260 |
| I35-049: Bílsko u Hořic - Chodovice 2 | 0,260 |
| I35-050: Bílsko u Hořic - Hořice-západ | 0,920 |
| I35-050: Hořice-západ - Bílsko u Hořic | 0,920 |
| I35-051: Hořice-západ - Hořice | 0,610 |
| I35-051: Hořice - Hořice-západ | 0,610 |
| I35-052: Hořice - Hořice-jih | 0,690 |
| I35-052: Hořice-jih - Hořice | 0,690 |
| I35-053: Hořice-jih - Chvalina | 1,050 |
| I35-053: Chvalina - Hořice-jih | 1,050 |
| I35-054: Chvalina - Vinice | 0,820 |
| I35-054: Vinice - Chvalina | 0,820 |
| I35-055: Vinice - (I/35,MK 3) | 0,200 |
| I35-055: (I/35,MK 3) - Vinice | 0,200 |
| I35-056: (I/35,MK 3) - Milovice u Hořic 1 | 0,870 |
| I35-056: Milovice u Hořic 1 - (I/35,MK 3) | 0,870 |
| I35-057: Milovice u Hořic 1 - Milovice u Hořic 2 | 0,600 |
| I35-057: Milovice u Hořic 2 - Milovice u Hořic 1 | 0,600 |
| I35-058: Milovice u Hořic 2 - Stračov | 1,120 |
| I35-058: Stračov - Milovice u Hořic 2 | 1,120 |
| I35-059: Stračov - Klenice | 1,180 |
| I35-059: Klenice - Stračov | 1,180 |
| I35-060: Klenice - Dub | 0,660 |
| I35-060: Dub - Klenice | 0,660 |
| I35-061: Dub - Mžany | 1,360 |
| I35-061: Mžany - Dub | 1,360 |
| I35-062: Mžany - Sadová | 0,120 |
| I35-062: Sadová - Mžany | 0,120 |
| I35-063: Sadová-západ - Čistěves | 1,510 |
| I35-063: Čistěves - Sadová-západ | 1,590 |
| I35-064: Čistěves - Lípa | 0,890 |
| I35-064: Lípa - Čistěves | 0,890 |
| I35-065: Lípa - Chlum | 1,000 |
| I35-065: Chlum - Lípa | 1,000 |
| I35-066: Chlum - Střezetice | 0,430 |
| I35-066: Střezetice - Chlum | 0,430 |
| I35-067: Střezetice - Rozběřice | 0,640 |
| I35-067: Rozběřice - Střezetice | 0,640 |
| I35-068: Rozběřice - Všestary-sever | 0,200 |
| I35-068: Všestary-sever - Rozběřice | 0,200 |
| I35-069: Všestary-sever - Všestary-jih | 1,780 |
| I35-069: Všestary-jih - Všestary-sever | 1,780 |
| I35-070: Všestary-jih - Bříza | 0,730 |
| I35-070: Bříza - Všestary-jih | 0,730 |
| I35-071: Bříza - Hradec Králové | 1,460 |
| I35-071: Hradec Králové - Bříza | 1,460 |
| I35-072: Hradec Králové - Hradec Králové 2 | 1,510 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| I35-072: Hradec Králové 2 - Hradec Králové | 1,510 |
| I35-073: Hradec Králové 2 - Hoděšovice | 3,830 |
| I35-073: Hoděšovice - Hradec Králové 2 | 3,830 |
| I35-074: Hoděšovice - Býšť | 1,500 |
| I35-074: Býšť - Hoděšovice | 1,500 |
| I35-075: Býšť - Chvojenec | 1,910 |
| I35-075: Chvojenec - Býšť | 1,910 |
| I35-076: Chvojenec - Vysoké Chvojno | 2,460 |
| I35-076: Vysoké Chvojno - Chvojenec | 2,460 |
| I35-077: Vysoké Chvojno - Podlesí | 0,950 |
| I35-077: Podlesí - Vysoké Chvojno | 0,950 |
| I35-078: Podlesí - Holice 1 | 1,150 |
| I35-078: Holice 1 - Podlesí | 1,150 |
| I35-079: Holice 1 - Holice 2 | 0,820 |
| I35-079: Holice 2 - Holice 1 | 0,830 |
| I35-080: Holice 2 - Holice 3 | 1,240 |
| I35-080: Holice 3 - Holice 2 | 1,220 |
| I35-081: Holice 3 - Holice 4 | 1,050 |
| I35-081: Holice 4 - Holice 3 | 1,050 |
| I35-082: Holice 4 - Ostřetín | 1,370 |
| I35-082: Ostřetín - Holice 4 | 1,370 |
| I35-083: Ostřetín - Vysoká u Holic | 2,200 |
| I35-083: Vysoká u Holic - Ostřetín | 2,200 |
| I35-084: Vysoká u Holic - Jaroslav | 2,120 |
| I35-084: Jaroslav - Vysoká u Holic | 2,120 |
| I35-085: Jaroslav - Týnišťko | 1,760 |
| I35-085: Týnišťko - Jaroslav | 1,760 |
| I35-086: Týnišťko - (I/35,MK 7) | 0,500 |
| I35-086: (I/35,MK 7) - Týnišťko | 0,500 |
| I35-087: (I/35,MK 7) - Radhošť | 0,710 |
| I35-087: Radhošť - (I/35,MK 7) | 0,710 |
| I35-088: Radhošť - Nová Ves | 1,070 |
| I35-088: Nová Ves - Radhošť | 1,070 |
| I35-089: Nová Ves - Vysoké Mýto | 2,460 |
| I35-089: Vysoké Mýto - Nová Ves | 2,460 |
| I35-090: Vysoké Mýto - Voštica | 1,380 |
| I35-090: Voštica - Vysoké Mýto | 1,380 |
| I35-091: Voštica - (I/35,CS 3) | 0,870 |
| I35-091: (I/35,CS 3) - Voštica | 0,870 |
| I35-092: (I/35,CS 3) - Hrušová | 1,210 |
| I35-092: Hrušová - (I/35,CS 3) | 1,210 |
| I35-095: Cerekvice nad Loučnou 2 - Řídký | 1,960 |
| I35-095: Řídký - Cerekvice nad Loučnou 2 | 1,960 |
| I35-096: Řídký - Tržek | 1,190 |
| I35-096: Tržek - Řídký | 1,190 |
| I35-097: Tržek - Nedošín | 1,420 |
| I35-097: Nedošín - Tržek | 1,420 |
| I35-098: Nedošín - Litomyšl | 1,140 |
| I35-098: Litomyšl - Nedošín | 1,140 |
| I35-099: Litomyšl - Janov 1 | 4,190 |
| I35-099: Janov 1 - Litomyšl | 4,180 |
| I35-100: Janov 1 - Janov 2 | 1,460 |
| I35-100: Janov 2 - Janov 1 | 1,460 |
| I35-101: Janov 2 - Gajer | 1,410 |
| I35-101: Gajer - Janov 2 | 1,410 |
| I35-102: Gajer - Čistá | 0,870 |
| I35-102: Čistá - Gajer | 0,870 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| I35-103: Čistá - Mikuleč | 0,380 |
| I35-103: Mikuleč - Čistá | 0,320 |
| I35-104: Mikuleč - Opatovec | 4,440 |
| I35-104: Opatovec - Mikuleč | 4,500 |
| I35-105: Opatovec - Svitavy-Lačnov | 1,470 |
| I35-105: Svitavy-Lačnov - Opatovec | 1,470 |
| I35-106: Svitavy-Lačnov - Opatov | 0,550 |
| I35-106: Opatov - Svitavy-Lačnov | 0,550 |
| I35-107: Opatov - Koclířov-západ | 3,700 |
| I35-107: Koclířov-západ - Opatov | 3,700 |
| I35-108: Koclířov-západ - Koclířov-východ | 4,250 |
| I35-108: Koclířov-východ - Koclířov-západ | 4,250 |
| I35-109: Koclířov-východ - Hřebeč | 0,370 |
| I35-109: Hřebeč - Koclířov-východ | 0,370 |
| I35-110: Hřebeč - Boršov | 1,930 |
| I35-110: Boršov - Hřebeč | 2,020 |
| I35-111: Boršov - Moravská Třebová 1 | 2,910 |
| I35-111: Moravská Třebová 1 - Boršov | 2,820 |
| I35-112: Moravská Třebová 1 - Moravská Třebová 2 | 1,420 |
| I35-112: Moravská Třebová 2 - Moravská Třebová 1 | 1,580 |
| I35-113: Moravská Třebová - Linhartice-západ | 2,000 |
| I35-113: Linhartice-západ - Moravská Třebová | 1,890 |
| I35-114: Linhartice-západ - Linhartice-východ | 1,590 |
| I35-114: Linhartice-východ - Linhartice-západ | 1,640 |
| I35-115: Linhartice-východ - Borušov | 1,840 |
| I35-115: Borušov - Linhartice-východ | 1,790 |
| I35-116: Borušov - Gruna | 1,090 |
| I35-116: Gruna - Borušov | 1,090 |
| I35-117: Gruna - Žipotín 1 | 1,490 |
| I35-117: Žipotín 1 - Gruna | 1,490 |
| I35-118: Žipotín 1 - Žipotín 2 | 0,370 |
| I35-118: Žipotín 2 - Žipotín 1 | 0,370 |
| I35-119: Žipotín 2 - Žipotín 3 | 0,680 |
| I35-119: Žipotín 3 - Žipotín 2 | 0,680 |
| I35-120: Žipotín 3 - Buková | 2,640 |
| I35-120: Buková - Žipotín 3 | 2,640 |
| I35-121: Buková - Studená Loučka | 1,930 |
| I35-121: Studená Loučka - Buková | 1,930 |
| I35-122: Studená Loučka - Křemačov | 5,250 |
| I35-122: Křemačov - Studená Loučka | 5,250 |
| I35-123: Křemačov - Podolí | 0,970 |
| I35-123: Podolí - Křemačov | 0,970 |
| I35-124: Podolí - Mohelnice | 0,250 |
| I35-124: Mohelnice - Podolí | 0,240 |
| I35-125: Křelov - Olomouc | 2,520 |
| I35-125: Křelov 2 - Křelov | 1,760 |
| I35-126: Olomouc - Křelov 2 | 0,400 |
| I37-001: Hradec Králové 1 - Hradec Králové 2 | 0,580 |
| I37-001: Hradec Králové 2 - Hradec Králové 1 | 0,520 |
| I37-002: Hradec Králové 2 - Březhrad | 1,180 |
| I37-002: Březhrad - Hradec Králové 2 | 1,530 |
| I37-003: Březhrad - Opatovice nad Labem-sever | 1,660 |
| I37-003: Opatovice nad Labem-sever - Březhrad | 1,520 |
| I37-004: Opatovice nad Labem-sever - Opatovice nad Labem-jih | 2,660 |
| I37-004: Opatovice nad Labem-jih - Opatovice nad Labem-sever | 2,500 |
| I37-005: Opatovice nad Labem-jih - Hrobice | 2,710 |
| I37-005: Hrobice - Opatovice nad Labem-jih | 3,240 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| I37-006: Hrobice - Srch | 3,540 |
| I37-006: Srch - Hrobice | 2,450 |
| I37-007: Srch - Pardubice | 3,510 |
| I37-007: Pardubice - Srch | 4,050 |
| I38-001: Jestřebí - (I/38,OD 1) | 2,040 |
| I38-001: (I/38,OD 1) - Jestřebí | 1,890 |
| I38-002: (I/38,OD 1) - Staré Splavy | 2,300 |
| I38-002: Staré Splavy - (I/38,OD 1) | 2,300 |
| I38-003: Staré Splavy - Doksy 1 | 1,060 |
| I38-003: Doksy 1 - Staré Splavy | 1,060 |
| I38-004: Doksy 1 - Doksy 2 | 0,800 |
| I38-004: Doksy 2 - Doksy 1 | 0,800 |
| I38-005: Doksy 2 - Doksy 3 | 0,780 |
| I38-005: Doksy 3 - Doksy 2 | 0,780 |
| I38-006: Doksy 3 - Doksy 4 | 0,300 |
| I38-006: Doksy 4 - Doksy 3 | 0,300 |
| I38-007: Doksy 4 - Doksy 5 | 0,740 |
| I38-007: Doksy 5 - Doksy 4 | 0,740 |
| I38-008: Doksy 5 - (I/38,MK 5) | 0,930 |
| I38-008: (I/38,MK 5) - Doksy 5 | 0,930 |
| I38-009: (I/38,MK 5) - Obora | 0,390 |
| I38-009: Obora - (I/38,MK 5) | 0,390 |
| I38-010: Obora - Bezděz | 4,510 |
| I38-010: Bezděz - Obora | 4,510 |
| I38-011: Bezděz - (I/38,MK 5) | 0,880 |
| I38-011: (I/38,MK 5) - Bezděz | 0,880 |
| I38-012: (I/38,MK 5) - (I/38,MK 6) | 0,470 |
| I38-012: (I/38,MK 6) - (I/38,MK 5) | 0,470 |
| I38-013: (I/38,MK 6) - Hlínoviště | 0,690 |
| I38-013: Hlínoviště - (I/38,MK 6) | 0,690 |
| I38-014: Hlínoviště - (I/38,MK 8) | 1,400 |
| I38-014: (I/38,MK 8) - Hlínoviště | 1,400 |
| I38-015: (I/38,MK 8) - Bělá pod Bezdězem 1 | 0,880 |
| I38-015: Bělá pod Bezdězem 1 - (I/38,MK 8) | 0,880 |
| I38-016: Bělá pod Bezdězem 1 - Bělá pod Bezdězem 2 | 1,340 |
| I38-016: Bělá pod Bezdězem 2 - Bělá pod Bezdězem 1 | 1,340 |
| I38-017: Bělá pod Bezdězem 2 - Plužná | 1,280 |
| I38-017: Plužná - Bělá pod Bezdězem 2 | 1,280 |
| I38-018: Plužná - Čistá | 2,420 |
| I38-018: Čistá - Plužná | 2,420 |
| I38-019: Čistá - Bělá pod Bezdězem-východ | 1,550 |
| I38-019: Bělá pod Bezdězem-východ - Čistá | 1,550 |
| I38-020: Bělá pod Bezdězem-východ - Bítouchov | 0,500 |
| I38-020: Bítouchov - Bělá pod Bezdězem-východ | 0,500 |
| I38-021: Bítouchov - Hrdlořezy-západ | 2,430 |
| I38-021: Hrdlořezy-západ - Bítouchov | 2,430 |
| I38-022: Hrdlořezy-západ - Hrdlořezy-východ | 1,570 |
| I38-022: Hrdlořezy-východ - Hrdlořezy-západ | 1,570 |
| I38-023: Hrdlořezy-východ - Debř | 1,210 |
| I38-023: Debř - Hrdlořezy-východ | 1,210 |
| I38-024: Debř - Mladá Boleslav | 0,620 |
| I38-024: Mladá Boleslav - Debř | 0,610 |
| I38-025: Kluk - (I/38,CS 1) | 1,540 |
| I38-025: (I/38,CS 1) - Kluk | 1,530 |
| I38-026: (I/38,CS 1) - Oseček | 0,680 |
| I38-026: Oseček - (I/38,CS 1) | 0,680 |
| I38-027: Oseček - Předhradí | 0,700 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|---------------------------------------|---------------------------|
| I38-027: Předhradí - Oseček | 0,700 |
| I38-028: Pňov - Velim | 0,600 |
| I38-028: Velim - Pňov | 0,600 |
| I38-029: Velim - Nová Ves 1 | 2,410 |
| I38-029: Nová Ves 1 - Velim | 2,410 |
| I38-030: Nová Ves 1 - Ohrada 1 | 0,310 |
| I38-030: Ohrada 1 - Nová Ves 1 | 0,310 |
| I38-031: Ohrada 1 - Ohrada 2 | 0,300 |
| I38-031: Ohrada 2 - Ohrada 1 | 0,300 |
| I38-032: Ohrada 2 - (I/38,MK 12) | 0,860 |
| I38-032: (I/38,MK 12) - Ohrada 2 | 0,860 |
| I38-033: (I/38,MK 12) - Kolín-západ | 0,700 |
| I38-033: Kolín-západ - (I/38,MK 12) | 0,700 |
| I38-034: Kolín-západ - Kolín | 3,030 |
| I38-034: Kolín - Kolín-západ | 3,470 |
| I38-035: Kolín - Kolín-východ | 3,000 |
| I38-035: Kolín-východ - Kolín | 2,480 |
| I38-036: Kolín-východ - (I/38,MK 13) | 0,650 |
| I38-036: (I/38,MK 13) - Kolín-východ | 0,730 |
| I38-037: (I/38,MK 13) - Libenice | 2,300 |
| I38-037: Libenice - (I/38,MK 13) | 2,300 |
| I38-038: Libenice - Starý Kolín | 0,280 |
| I38-038: Starý Kolín - Libenice | 0,280 |
| I38-039: Starý Kolín - Kaňk | 0,820 |
| I38-039: Kaňk - Starý Kolín | 0,820 |
| I38-040: Kaňk - Hlízov | 1,200 |
| I38-040: Hlízov - Kaňk | 1,200 |
| I38-041: Hlízov - Kutná Hora | 2,090 |
| I38-041: Kutná Hora - Hlízov | 1,970 |
| I38-042: Kutná Hora - Nové Dvory | 1,270 |
| I38-042: Nové Dvory - Kutná Hora | 1,390 |
| I38-043: Nové Dvory - Církvice | 1,150 |
| I38-043: Církvice - Nové Dvory | 1,150 |
| I38-044: Církvice - Kalabousek | 1,450 |
| I38-044: Kalabousek - Církvice | 1,450 |
| I38-045: Kalabousek - Čáslav 1 | 1,800 |
| I38-045: Čáslav 1 - Kalabousek | 1,800 |
| I38-046: Čáslav 1 - Čáslav 2 | 1,450 |
| I38-046: Čáslav 2 - Čáslav 1 | 1,450 |
| I38-047: Čáslav 2 - Čáslav 3 | 0,970 |
| I38-047: Čáslav 3 - Čáslav 2 | 0,970 |
| I38-048: Čáslav 3 - Filipov | 0,660 |
| I38-048: Filipov - Čáslav 3 | 0,660 |
| I38-049: Filipov - Čáslav 4 | 0,770 |
| I38-049: Čáslav 4 - Filipov | 0,770 |
| I38-052: Drobovice - (I/38,MK 16) | 1,800 |
| I38-052: (I/38,MK 16) - Drobovice | 1,800 |
| I38-053: (I/38,MK 16) - Horky | 0,530 |
| I38-053: Horky - (I/38,MK 16) | 0,530 |
| I38-054: Horky - Bratčice | 0,930 |
| I38-054: Bratčice - Horky | 0,930 |
| I38-055: Bratčice - Okřesaneč | 1,750 |
| I38-055: Okřesaneč - Bratčice | 1,750 |
| I38-056: Okřesaneč - Chrastice | 0,260 |
| I38-056: Chrastice - Okřesaneč | 0,260 |
| I38-057: Chrastice - Golčův Jeníkov 1 | 0,770 |
| I38-057: Golčův Jeníkov 1 - Chrastice | 0,770 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| I38-058: Golčův Jeníkov 1 - Golčův Jeníkov 2 | 0,610 |
| I38-058: Golčův Jeníkov 2 - Golčův Jeníkov 1 | 0,610 |
| I38-059: Golčův Jeníkov 2 - Golčův Jeníkov 3 | 1,660 |
| I38-059: Golčův Jeníkov 3 - Golčův Jeníkov 2 | 1,660 |
| I38-060: Golčův Jeníkov 3 - Golčův Jeníkov 4 | 0,570 |
| I38-060: Golčův Jeníkov 4 - Golčův Jeníkov 3 | 0,570 |
| I38-061: Golčův Jeníkov 4 - Golčův Jeníkov 5 | 1,030 |
| I38-061: Golčův Jeníkov 5 - Golčův Jeníkov 4 | 1,030 |
| I38-062: Golčův Jeníkov 5 - Nasavrky | 0,360 |
| I38-062: Nasavrky - Golčův Jeníkov 5 | 0,360 |
| I38-063: Nasavrky - Olšinky | 0,260 |
| I38-063: Olšinky - Nasavrky | 0,260 |
| I38-064: Olšinky - Frýdnava | 2,050 |
| I38-064: Frýdnava - Olšinky | 2,050 |
| I38-065: Frýdnava - Habry 1 | 1,820 |
| I38-065: Habry 1 - Frýdnava | 1,820 |
| I38-066: Habry 1 - Habry 2 | 1,060 |
| I38-066: Habry 2 - Habry 1 | 1,060 |
| I38-067: Habry 2 - Habry 3 | 0,970 |
| I38-067: Habry 3 - Habry 2 | 0,970 |
| I38-068: Habry 3 - Kněž | 1,690 |
| I38-068: Kněž - Habry 3 | 1,690 |
| I38-069: Kněž - (I/38,MK 21) | 1,660 |
| I38-069: (I/38,MK 21) - Kněž | 1,660 |
| I38-070: (I/38,MK 21) - Kámen | 0,860 |
| I38-070: Kámen - (I/38,MK 21) | 0,860 |
| I38-071: Kámen - Tis | 0,870 |
| I38-071: Tis - Kámen | 0,870 |
| I38-072: Tis - Skuhrov 1 | 1,810 |
| I38-072: Skuhrov 1 - Tis | 2,030 |
| I38-073: Skuhrov 1 - Skuhrov 2 | 0,730 |
| I38-073: Skuhrov 2 - Skuhrov 1 | 0,510 |
| I38-074: Skuhrov 2 - Olešná | 0,390 |
| I38-074: Olešná - Skuhrov 2 | 0,390 |
| I38-075: Olešná - Radostín | 1,640 |
| I38-075: Radostín - Olešná | 1,640 |
| I38-076: Radostín - Veselý Žďár | 1,970 |
| I38-076: Veselý Žďár - Radostín | 1,980 |
| I38-077: Veselý Žďár - Rozňák | 0,290 |
| I38-077: Rozňák - Veselý Žďár | 0,290 |
| I38-078: Rozňák - Knyk | 1,050 |
| I38-078: Knyk - Rozňák | 1,050 |
| I38-079: Knyk - Havlíčkův Brod | 1,390 |
| I38-079: Havlíčkův Brod - Knyk | 1,390 |
| I38-080: Havlíčkův Brod - U Vránů | 0,880 |
| I38-080: U Vránů - Havlíčkův Brod | 0,880 |
| I38-081: U Vránů - Svatý Kříž 1 | 0,990 |
| I38-081: Svatý Kříž 1 - U Vránů | 0,990 |
| I38-082: Svatý Kříž 1 - Svatý Kříž 2 | 0,530 |
| I38-082: Svatý Kříž 2 - Svatý Kříž 1 | 0,530 |
| I38-083: Svatý Kříž 2 - Suchá | 1,290 |
| I38-083: Suchá - Svatý Kříž 2 | 1,290 |
| I38-084: Suchá - Květnov | 1,410 |
| I38-084: Květnov - Suchá | 1,410 |
| I38-085: Květnov - Skřivánek | 0,930 |
| I38-085: Skřivánek - Květnov | 0,930 |
| I38-086: Skřivánek - Smilov | 1,520 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| I38-086: Smilov - Skřivánek | 1,520 |
| I38-087: Smilov - Štoky 1 | 1,890 |
| I38-087: Štoky 1 - Smilov | 1,890 |
| I38-088: Štoky 1 - Štoky 2 | 1,010 |
| I38-088: Štoky 2 - Štoky 1 | 1,010 |
| I38-089: Štoky 2 - Červený Kříž 1 | 2,580 |
| I38-089: Červený Kříž 1 - Štoky 2 | 2,580 |
| I38-090: Červený Kříž 1 - Červený Kříž 2 | 1,150 |
| I38-090: Červený Kříž 2 - Červený Kříž 1 | 1,150 |
| I38-091: Červený Kříž 2 - Červený Kříž 3 | 0,580 |
| I38-091: Červený Kříž 3 - Červený Kříž 2 | 0,580 |
| I38-092: Červený Kříž 3 - Jihlava D1 | 0,570 |
| I38-092: Jihlava D1 - Červený Kříž 3 | 0,570 |
| I38-095: Jihlava-Bedřichov - Jihlava-sever | 1,400 |
| I38-095: Jihlava-sever - Jihlava-Bedřichov | 1,630 |
| I38-096: Jihlava-sever - Jihlava-centrum | 0,950 |
| I38-096: Jihlava-centrum - Jihlava-sever | 0,950 |
| I38-097: Jihlava-centrum - Jihlava-západ 2 | 0,750 |
| I38-097: Jihlava-západ 2 - Jihlava-centrum | 0,470 |
| I38-098: Jihlava-západ 2 - Jihlava-západ 1 | 0,800 |
| I38-098: Jihlava-západ 1 - Jihlava-západ 2 | 1,080 |
| I04-001: Praha-Zbraslav - Lipence | 0,700 |
| I04-001: Lipence - Praha-Zbraslav | 0,610 |
| I04-002: Lipence - Jíloviště-sever | 2,970 |
| I04-002: Jíloviště-sever - Lipence | 2,270 |
| I04-003: Jíloviště-sever - Jíloviště | 0,960 |
| I04-003: Jíloviště - Jíloviště-sever | 1,560 |
| I43-001: Brno 2 - Brno-sever | 1,300 |
| I43-002: Brno-sever - Ivanovice | 1,540 |
| I43-002: Ivanovice - Brno 2 | 1,260 |
| I43-003: Ivanovice - Lelekovice | 2,550 |
| I43-003: Česká - Ivanovice | 3,120 |
| I43-004: Lelekovice - Česká | 0,580 |
| I43-005: Česká - (I/43,MK 1) | 1,860 |
| I43-005: (I/43,MK 1) - Česká | 1,830 |
| I43-006: (I/43,MK 1) - Podlesí | 0,300 |
| I43-006: Podlesí - (I/43,MK 1) | 0,300 |
| I43-007: Podlesí - Kuřim | 1,320 |
| I43-007: Kuřim - Podlesí | 1,320 |
| I43-008: Kuřim - Lipůvka | 1,850 |
| I43-008: Lipůvka - Kuřim | 1,850 |
| I43-009: Lipůvka - Lažany | 0,740 |
| I43-009: Lažany - Lipůvka | 0,740 |
| I43-010: Lažany - Milonice | 1,070 |
| I43-010: Milonice - Lažany | 1,070 |
| I43-011: Milonice - Újezd u Černé Hory | 0,260 |
| I43-011: Újezd u Černé Hory - Milonice | 0,260 |
| I43-012: Újezd u Černé Hory - Závist | 0,710 |
| I43-012: Závist - Újezd u Černé Hory | 0,710 |
| I43-013: Závist - (I/43,OD 1) | 0,860 |
| I43-013: (I/43,OD 1) - Závist | 0,860 |
| I43-014: (I/43,OD 1) - Černá Hora | 2,850 |
| I43-014: Černá Hora - (I/43,OD 1) | 2,850 |
| I43-015: Černá Hora - Bořítov-jih | 1,450 |
| I43-015: Bořítov-jih - Černá Hora | 1,450 |
| I43-016: Bořítov-jih - Bořítov-sever | 1,160 |
| I43-016: Bořítov-sever - Bořítov-jih | 1,160 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|---|---------------------------|
| I43-017: Bořitov-sever - Lysice | 0,410 |
| I43-017: Lysice - Bořitov-sever | 0,410 |
| I43-018: Lysice - Krhov | 3,460 |
| I43-018: Krhov - Lysice | 3,460 |
| I43-019: Krhov - Drnovice | 0,520 |
| I43-019: Drnovice - Krhov | 0,520 |
| I43-020: Drnovice - Voděradý | 0,550 |
| I43-020: Voděradý - Drnovice | 0,550 |
| I43-021: Voděradý - Skalice nad Svitavou | 1,780 |
| I43-021: Skalice nad Svitavou - Voděradý | 1,780 |
| I43-022: Skalice nad Svitavou - Sebranice | 0,330 |
| I43-022: Sebranice - Skalice nad Svitavou | 0,330 |
| I43-023: Sebranice - Svitávka | 0,790 |
| I43-023: Svitávka - Sebranice | 0,790 |
| I43-024: Svitávka - Sasina | 1,060 |
| I43-024: Sasina - Svitávka | 1,060 |
| I43-025: Sasina - Zboněk | 0,840 |
| I43-025: Zboněk - Sasina | 0,840 |
| I43-026: Zboněk - (I/43,OD 2) | 0,550 |
| I43-026: (I/43,OD 2) - Zboněk | 0,570 |
| I43-027: (I/43,OD 2) - Letovice 1 | 0,330 |
| I43-027: Letovice 1 - (I/43,OD 2) | 0,330 |
| I43-028: Letovice 1 - Letovice 2 | 0,480 |
| I43-028: Letovice 2 - Letovice 1 | 0,480 |
| I43-029: Letovice 2 - Letovice 3 | 0,670 |
| I43-029: Letovice 3 - Letovice 2 | 0,670 |
| I43-030: Meziříčko - Borová | 0,750 |
| I43-030: Borová - Meziříčko | 0,750 |
| I43-031: Borová - Skřib | 1,030 |
| I43-031: Skřib - Borová | 1,030 |
| I43-032: Rozhraní - Chrastová Lhota | 0,670 |
| I43-032: Chrastová Lhota - Rozhraní | 0,670 |
| I43-033: Chrastová Lhota - Moravská Chrastová | 0,600 |
| I43-033: Moravská Chrastová - Chrastová Lhota | 0,700 |
| I43-034: Moravská Chrastová - Březová nad Svitavou | 0,600 |
| I43-034: Březová nad Svitavou - Moravská Chrastová | 0,600 |
| I43-035: Březová nad Svitavou - Hradec nad Svitavou | 7,130 |
| I43-035: Hradec nad Svitavou - Březová nad Svitavou | 7,020 |
| I43-036: Hradec nad Svitavou - (I/43,CS 1) | 0,400 |
| I43-036: (I/43,CS 1) - Hradec nad Svitavou | 0,400 |
| I43-037: (I/43,CS 1) - Svitavy | 2,380 |
| I43-037: Svitavy - (I/43,CS 1) | 2,380 |
| I43-038: Svitavy - Svitavy-Lačnov | 0,260 |
| I43-038: Svitavy-Lačnov - Svitavy | 0,260 |
| I46-001: Olomouc-Slavonín - Olomouc-centrum | 0,890 |
| I46-001: Olomouc-centrum - Olomouc-Slavonín | 0,900 |
| I47-001: Kroměříž-východ - Bílany 1 | 1,260 |
| I47-001: Bílany 1 - Kroměříž-východ | 1,260 |
| I47-002: Bílany 1 - Bílany 2 | 0,450 |
| I47-002: Bílany 2 - Bílany 1 | 0,450 |
| I47-003: Bílany 2 - Hulín | 1,660 |
| I47-003: Hulín - Bílany 2 | 1,660 |
| I47-004: Přerov - (I/47,MK 2) | 0,330 |
| I47-004: (I/47,MK 2) - Přerov | 0,330 |
| I47-005: (I/47,MK 2) - Přerov-Lýsky | 1,250 |
| I47-005: Přerov-Lýsky - (I/47,MK 2) | 1,250 |
| I47-006: Přerov-Lýsky - Prosenice-západ | 1,930 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|---|---------------------------|
| I47-006: Prosenice-západ - Přerov-Lýsky | 1,930 |
| I47-007: Prosenice-západ - Prosenice | 0,380 |
| I47-007: Prosenice - Prosenice-západ | 0,380 |
| I47-008: Prosenice - Radvanice | 0,510 |
| I47-008: Radvanice - Prosenice | 0,510 |
| I47-009: Radvanice - (I/47,MK 3) | 0,960 |
| I47-009: (I/47,MK 3) - Radvanice | 0,960 |
| I47-010: (I/47,MK 3) - Osek nad Bečvou | 0,870 |
| I47-010: Osek nad Bečvou - (I/47,MK 3) | 0,870 |
| I47-011: Osek nad Bečvou - Lipník nad Bečvou-západ | 1,970 |
| I47-011: Lipník nad Bečvou-západ - Osek nad Bečvou | 1,970 |
| I47-012: Lipník nad Bečvou-západ - Lipník nad Bečvou | 0,870 |
| I47-012: Lipník nad Bečvou - Lipník nad Bečvou-západ | 0,870 |
| I47-013: Lipník nad Bečvou - Lipník nad Bečvou-Loučka | 1,910 |
| I47-013: Lipník nad Bečvou-Loučka - Lipník nad Bečvou | 1,910 |
| I47-014: Lipník nad Bečvou-Loučka - Lipník nad Bečvou 2 | 0,710 |
| I47-014: Lipník nad Bečvou 2 - Lipník nad Bečvou-Loučka | 0,810 |
| I47-015: Lipník nad Bečvou 2 - Lipník nad Bečvou-Loučka | 0,770 |
| I47-015: Lipník nad Bečvou-Loučka - Lipník nad Bečvou 2 | 0,650 |
| I47-016: Lipník nad Bečvou-Loučka - Jezernice | 1,370 |
| I47-016: Jezernice - Lipník nad Bečvou-Loučka | 1,500 |
| I47-017: Jezernice - Hranice Slavíč | 1,740 |
| I47-017: Hranice Slavíč - Jezernice | 1,740 |
| I47-018: Hranice Slavíč - Drahotuše-západ | 1,470 |
| I47-018: Drahotuše-západ - Hranice Slavíč | 1,470 |
| I47-019: Drahotuše-západ - Drahotuše | 1,050 |
| I47-019: Drahotuše - Drahotuše-západ | 1,040 |
| I47-020: Drahotuše - Hranice | 1,490 |
| I47-020: Hranice - Drahotuše | 1,490 |
| I47-021: Hranice - Běloutín | 2,870 |
| I47-021: Běloutín - Hranice | 2,870 |
| I48-001: Běloutín-východ - Polom 1 | 1,200 |
| I48-001: Polom 1 - Běloutín-východ | 1,190 |
| I48-002: Polom 1 - Polom 2 | 1,040 |
| I48-002: Polom 2 - Polom 1 | 1,040 |
| I48-003: Polom 2 - Polom 3 | 1,510 |
| I48-003: Polom 3 - Polom 2 | 1,520 |
| I48-004: Polom 3 - Blahutovice | 1,170 |
| I48-004: Blahutovice - Polom 3 | 0,940 |
| I48-005: Blahutovice - Palačov | 3,610 |
| I48-005: Palačov - Blahutovice | 3,800 |
| I48-006: Palačov - Starý Jičín | 4,850 |
| I48-006: Starý Jičín - Palačov | 4,790 |
| I48-007: Starý Jičín - Šenov u Nového Jičína | 4,090 |
| I48-007: Šenov u Nového Jičína - Starý Jičín | 4,150 |
| I48-008: Šenov u Nového Jičína - Nový Jičín-východ | 1,530 |
| I48-008: Nový Jičín-východ - Šenov u Nového Jičína | 1,580 |
| I48-009: Nový Jičín-východ - Rybí | 1,810 |
| I48-010: Rybí - Libhošť | 1,010 |
| I48-010: Libhošť - Nový Jičín-východ | 2,770 |
| I48-011: Libhošť - Sedlnice | 3,220 |
| I48-011: Sedlnice - Libhošť | 3,760 |
| I48-012: Sedlnice - Příbor-západ | 2,240 |
| I48-012: Příbor-západ - Sedlnice | 1,800 |
| I48-013: Příbor-západ - Příbor | 1,280 |
| I48-013: Příbor - Příbor-západ | 1,200 |
| I48-014: Příbor - Příbor-východ | 1,380 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| I48-014: Příbor-východ - Příbor | 1,580 |
| I48-015: Příbor-východ - Kateřinice | 1,870 |
| I48-015: Kateřinice - Příbor-východ | 1,650 |
| I48-016: Kateřinice - Rychaltice | 2,680 |
| I48-016: Rychaltice - Kateřinice | 2,720 |
| I50-001: Holubice - Holubice 2 | 0,540 |
| I50-001: Holubice 2 - Holubice | 0,380 |
| I50-002: Holubice 2 - Na Knížecku | 1,000 |
| I50-002: Na Knížecku - Holubice 2 | 1,030 |
| I50-003: Na Knížecku - Velešovice | 1,520 |
| I50-003: Velešovice - Na Knížecku | 1,520 |
| I50-004: Velešovice - Slavkov u Brna 1 | 2,040 |
| I50-004: Slavkov u Brna 1 - Velešovice | 2,040 |
| I50-005: Slavkov u Brna 1 - Slavkov u Brna 2 | 1,120 |
| I50-005: Slavkov u Brna 2 - Slavkov u Brna 1 | 1,120 |
| I50-006: Slavkov u Brna 2 - Slavkov u Brna 3 | 1,980 |
| I50-006: Slavkov u Brna 3 - Slavkov u Brna 2 | 1,980 |
| I50-007: Slavkov u Brna 3 - Hodějice | 0,760 |
| I50-007: Hodějice - Slavkov u Brna 3 | 0,760 |
| I50-008: Hodějice - Křižanovice | 1,770 |
| I50-008: Křižanovice - Hodějice | 1,770 |
| I50-009: Křižanovice - Marefy | 1,890 |
| I50-009: Marefy - Křižanovice | 1,890 |
| I50-010: Marefy - Letonice | 0,740 |
| I50-010: Letonice - Marefy | 0,740 |
| I50-011: Letonice - Bučovice | 1,330 |
| I50-011: Bučovice - Letonice | 1,330 |
| I50-012: Bučovice - Nevojice 1 | 0,730 |
| I50-012: Nevojice 1 - Bučovice | 0,730 |
| I50-013: Nevojice 1 - Nevojice 2 | 1,140 |
| I50-013: Nevojice 2 - Nevojice 1 | 1,140 |
| I50-014: Nevojice 2 - Letošov | 2,730 |
| I50-014: Letošov - Nevojice 2 | 2,730 |
| I50-015: Letošov - Dobročkovice | 1,720 |
| I50-015: Dobročkovice - Letošov | 1,720 |
| I50-016: Dobročkovice - Brankovice | 0,800 |
| I50-016: Brankovice - Dobročkovice | 0,800 |
| I50-017: Brankovice - Malínky | 1,090 |
| I50-017: Malínky - Brankovice | 1,090 |
| I50-018: Malínky - (I/50,MK 2) | 1,200 |
| I50-018: (I/50,MK 2) - Malínky | 1,200 |
| I50-019: (I/50,MK 2) - Kožušice | 0,220 |
| I50-019: Kožušice - (I/50,MK 2) | 0,220 |
| I50-020: Kožušice - Střilky 1 | 1,490 |
| I50-020: Střilky 1 - Kožušice | 1,490 |
| I50-021: Střilky 1 - Střilky 2 | 1,210 |
| I50-021: Střilky 2 - Střilky 1 | 1,210 |
| I50-022: Střilky 2 - (I/50,OD 1) | 2,970 |
| I50-022: (I/50,OD 1) - Střilky 2 | 2,970 |
| I50-023: (I/50,OD 1) - Stupava | 1,620 |
| I50-023: Stupava - (I/50,OD 1) | 1,620 |
| I50-024: Stupava - (I/50,OD 2) | 5,710 |
| I50-024: (I/50,OD 2) - Stupava | 5,710 |
| I50-025: (I/50,OD 2) - Újezda | 0,850 |
| I50-025: Újezda - (I/50,OD 2) | 0,850 |
| I50-026: Újezda - Buchlovice 1 | 0,460 |
| I50-026: Buchlovice 1 - Újezda | 0,460 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| I50-027: Buchlovice 1 - Buchlovice 2 | 1,070 |
| I50-027: Buchlovice 2 - Buchlovice 1 | 1,070 |
| I50-028: Buchlovice 2 - Boršice | 2,450 |
| I50-028: Boršice - Buchlovice 2 | 2,450 |
| I50-029: Boršice - Zlechov | 1,930 |
| I50-029: Zlechov - Boršice | 2,010 |
| I50-030: Zlechov - Staré Město | 2,010 |
| I50-030: Staré Město - Zlechov | 1,940 |
| I50-031: Staré Město - Kunovice | 4,520 |
| I50-031: Kunovice - Staré Město | 4,680 |
| I50-032: Kunovice - Vésky | 2,710 |
| I50-032: Vésky - Kunovice | 2,560 |
| I50-033: Vésky - Podolí | 1,990 |
| I50-033: Podolí - Vésky | 1,990 |
| I50-034: Podolí - Veletiny 1 | 2,420 |
| I50-034: Veletiny 1 - Podolí | 2,420 |
| I50-035: Veletiny 1 - Veletiny 2 | 0,640 |
| I50-035: Veletiny 2 - Veletiny 1 | 0,640 |
| I50-036: Veletiny 2 - Drslavice | 2,020 |
| I50-036: Drslavice - Veletiny 2 | 2,020 |
| I50-037: Drslavice - Uherský Brod 1 | 3,120 |
| I50-037: Uherský Brod 1 - Drslavice | 3,120 |
| I50-038: Uherský Brod 1 - Vlčnov | 0,430 |
| I50-038: Vlčnov - Uherský Brod 1 | 0,430 |
| I50-039: Vlčnov - Uherský Brod 2 | 0,760 |
| I50-039: Uherský Brod 2 - Vlčnov | 0,760 |
| I50-040: Uherský Brod 2 - Uherský Brod 3 | 1,400 |
| I50-040: Uherský Brod 3 - Uherský Brod 2 | 1,400 |
| I50-041: Uherský Brod 3 - (I/50,MK 7) | 1,620 |
| I50-041: (I/50,MK 7) - Uherský Brod 3 | 1,620 |
| I50-042: (I/50,MK 7) - Bánov 1 | 1,820 |
| I50-042: Bánov 1 - (I/50,MK 7) | 1,820 |
| I50-043: Bánov 1 - Suchá Loz | 3,090 |
| I50-043: Suchá Loz - Bánov 1 | 3,090 |
| I50-044: Suchá Loz - Bánov 2 | 0,880 |
| I50-044: Bánov 2 - Suchá Loz | 0,880 |
| I50-045: Bánov 2 - Bystřice pod Lopeníkem 1 | 1,370 |
| I50-045: Bystřice pod Lopeníkem 1 - Bánov 2 | 1,370 |
| I50-046: Bystřice pod Lopeníkem 1 - Bystřice pod Lopeníkem 2 | 1,090 |
| I50-046: Bystřice pod Lopeníkem 2 - Bystřice pod Lopeníkem 1 | 1,090 |
| I50-047: Bystřice pod Lopeníkem 2 - Komňa | 3,300 |
| I50-047: Komňa - Bystřice pod Lopeníkem 2 | 3,300 |
| I50-048: Komňa - Bzová | 3,210 |
| I50-048: Bzová - Komňa | 3,210 |
| I50-049: Bzová - Starý Hrozenkov | 2,230 |
| I50-049: Starý Hrozenkov - Bzová | 2,230 |
| I50-050: Rovné - Rovné(I/50,SH-SK) | 1,140 |
| I50-050: Rovné(I/50,SH-SK) - Rovné | 1,140 |
| I52-001: Brno - Modřice-sever 1 | 0,450 |
| I52-002: Modřice-sever 1 - Modřice-sever | 0,610 |
| I52-003: Modřice-sever - Modřice-jih | 0,530 |
| I52-003: Modřice-jih - Brno | 1,930 |
| I52-004: Modřice-jih - Popovice | 2,100 |
| I52-004: Popovice - Modřice-jih | 1,770 |
| I52-005: Popovice - Rajhrad | 0,510 |
| I52-005: Rajhrad - Popovice | 0,840 |
| I52-006: Pohořelice-jih - Velký Dvůr | 0,920 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|---|---------------------------|
| I52-006: Velký Dvůr - Pohořelice-jih | 1,000 |
| I52-007: Velký Dvůr - Nová Ves | 1,410 |
| I52-007: Nová Ves - Velký Dvůr | 1,410 |
| I52-008: Nová Ves - Vlasatice | 2,250 |
| I52-008: Vlasatice - Nová Ves | 2,250 |
| I52-009: Vlasatice - Pasohlávky 1 | 2,160 |
| I52-009: Pasohlávky 1 - Vlasatice | 2,160 |
| I52-010: Pasohlávky 1 - Pasohlávky 2 | 2,060 |
| I52-010: Pasohlávky 2 - Pasohlávky 1 | 2,060 |
| I52-011: Pasohlávky 2 - (I/52,MK 3) | 3,280 |
| I52-011: (I/52,MK 3) - Pasohlávky 2 | 3,280 |
| I52-012: (I/52,MK 3) - Horní Věstonice | 2,500 |
| I52-012: Horní Věstonice - (I/52,MK 3) | 2,500 |
| I52-013: Horní Věstonice - Perná | 1,070 |
| I52-013: Perná - Horní Věstonice | 1,070 |
| I52-014: Perná - Bavory | 2,420 |
| I52-014: Bavory - Perná | 2,420 |
| I52-015: Bavory - Mikulov-sever | 1,960 |
| I52-015: Mikulov-sever - Bavory | 1,960 |
| I52-016: Mikulov-sever - Mikulov | 0,560 |
| I52-016: Mikulov - Mikulov-sever | 0,560 |
| I52-017: Mikulov - Mikulov(I/52,SH-AT) | 1,640 |
| I52-017: Mikulov(I/52,SH-AT) - Mikulov | 1,640 |
| I55-001: Přerov - Horní Moštěnice | 0,880 |
| I55-001: Horní Moštěnice - Přerov | 0,880 |
| I55-002: Horní Moštěnice - Říkovice | 2,670 |
| I55-002: Říkovice - Horní Moštěnice | 2,670 |
| I55-003: Říkovice - Říkovice 2 | 1,310 |
| I55-003: Říkovice 2 - Říkovice | 1,310 |
| I55-004: Říkovice 2 - Žalkovice | 1,680 |
| I55-004: Žalkovice - Říkovice 2 | 1,680 |
| I55-005: Žalkovice - Břest | 1,680 |
| I55-005: Břest - Žalkovice | 1,680 |
| I55-006: Břest - Hulín-západ | 2,260 |
| I55-006: Hulín-západ - Břest | 2,260 |
| I55-007: Hulín-západ - Hulín | 0,940 |
| I55-007: Hulín - Hulín-západ | 0,940 |
| I58-001: Skotnice - Sedlnice | 0,600 |
| I58-001: Sedlnice - Skotnice | 0,600 |
| I58-002: Sedlnice - Mošnov | 1,840 |
| I58-002: Mošnov - Sedlnice | 1,840 |
| I58-003: Mošnov - Dvorek | 1,130 |
| I58-003: Dvorek - Mošnov | 1,130 |
| I58-004: Dvorek - Petřvald 1 | 1,020 |
| I58-004: Petřvald 1 - Dvorek | 1,020 |
| I58-005: Petřvald 1 - Petřvald 2 | 0,470 |
| I58-005: Petřvald 2 - Petřvald 1 | 0,470 |
| I58-006: Petřvald 2 - Petřvald 3 | 1,820 |
| I58-006: Petřvald 3 - Petřvald 2 | 1,820 |
| I58-007: Petřvald 3 - Košatka | 0,450 |
| I58-007: Košatka - Petřvald 3 | 0,450 |
| I58-008: Košatka - Stará Ves nad Ondřejnicí | 0,480 |
| I58-008: Stará Ves nad Ondřejnicí - Košatka | 0,480 |
| I58-009: Stará Ves nad Ondřejnicí - Stará Ves | 0,620 |
| I58-009: Stará Ves - Stará Ves nad Ondřejnicí | 0,590 |
| I58-010: Stará Ves - Stará Ves 2 | 0,530 |
| I58-010: Stará Ves 2 - Stará Ves | 0,650 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|---|---------------------------|
| I58-011: Stará Ves 2 - (I/58,MK 7) | 0,600 |
| I58-011: (I/58,MK 7) - Stará Ves 2 | 0,600 |
| I58-012: (I/58,MK 7) - Krmelín-západ | 0,590 |
| I58-012: Krmelín-západ - (I/58,MK 7) | 0,590 |
| I06-001: Bošov - Skřipová-východ | 1,510 |
| I06-001: Skřipová-východ - Bošov | 1,510 |
| I06-002: Skřipová-východ - Skřipová-západ | 0,480 |
| I06-002: Skřipová-západ - Skřipová-východ | 0,480 |
| I06-003: Skřipová-západ - Týniště | 0,220 |
| I06-003: Týniště - Skřipová-západ | 0,220 |
| I06-004: Týniště - (I/6,CS 1) | 0,910 |
| I06-004: (I/6,CS 1) - Týniště | 0,910 |
| I06-005: (I/6,CS 1) - Verušičky | 0,530 |
| I06-005: Verušičky - (I/6,CS 1) | 0,530 |
| I06-006: Verušičky - Čichalov | 0,600 |
| I06-006: Čichalov - Verušičky | 0,600 |
| I06-007: Čichalov - Budov 1 | 1,200 |
| I06-007: Budov 1 - Čichalov | 1,200 |
| I06-008: Budov 1 - Budov 2 | 0,600 |
| I06-008: Budov 2 - Budov 1 | 0,600 |
| I06-009: Budov 2 - Knínice | 0,200 |
| I06-009: Knínice - Budov 2 | 0,200 |
| I06-010: Knínice - Veselov | 1,460 |
| I06-010: Veselov - Knínice | 1,460 |
| I06-011: Veselov - Vahaneč | 0,460 |
| I06-011: Vahaneč - Veselov | 0,460 |
| I06-012: Vahaneč - Údrč | 2,130 |
| I06-012: Údrč - Vahaneč | 2,130 |
| I06-013: Údrč - Těšetice | 2,350 |
| I06-013: Těšetice - Údrč | 2,350 |
| I06-014: Těšetice - Bochov-západ | 0,290 |
| I06-014: Bochov-západ - Těšetice | 0,290 |
| I06-015: Bochov-západ - Bochov-východ | 0,980 |
| I06-015: Bochov-východ - Bochov-západ | 0,980 |
| I06-016: Bochov-východ - (I/6,OD 1) | 1,610 |
| I06-016: (I/6,OD 1) - Bochov-východ | 1,610 |
| I06-017: (I/6,OD 1) - Hradiště | 0,680 |
| I06-017: Hradiště - (I/6,OD 1) | 0,680 |
| I06-018: Hradiště - Žalmanov | 3,820 |
| I06-018: Žalmanov - Hradiště | 3,820 |
| I06-019: Žalmanov - (I/6,MK 8) | 1,530 |
| I06-019: (I/6,MK 8) - Žalmanov | 1,530 |
| I06-020: (I/6,MK 8) - Andělská Hora-západ | 0,280 |
| I06-020: Andělská Hora-západ - (I/6,MK 8) | 0,280 |
| I06-021: Andělská Hora-západ - Andělská Hora-východ | 1,190 |
| I06-021: Andělská Hora-východ - Andělská Hora-západ | 1,190 |
| I06-022: Andělská Hora-východ - (I/6,MK 9) | 1,300 |
| I06-022: (I/6,MK 9) - Andělská Hora-východ | 1,300 |
| I06-023: (I/6,MK 9) - Olšová Vrata | 0,750 |
| I06-023: Olšová Vrata - (I/6,MK 9) | 0,750 |
| I06-024: Olšová Vrata - Hůrky | 0,730 |
| I06-024: Hůrky - Olšová Vrata | 0,730 |
| I06-025: Hůrky - Karlovy Vary | 3,840 |
| I06-025: Karlovy Vary - Hůrky | 3,840 |
| I63-001: Bystřany - Rtyně nad Bílinou | 2,660 |
| I63-001: Rtyně nad Bílinou - Bystřany | 2,800 |
| I63-002: Rtyně nad Bílinou - Malhostice | 1,670 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|--|---------------------------|
| I63-002: Malhostice - Rtně nad Bílinou | 1,210 |
| I63-003: Malhostice - Řehlovice 2 | 2,320 |
| I63-003: Řehlovice 2 - Malhostice | 2,860 |
| I63-004: Řehlovice 2 - Řehlovice | 0,210 |
| I07-001: Panenský Týnec - Panenský Týnec-západ | 1,020 |
| I07-001: Panenský Týnec-západ - Panenský Týnec | 1,020 |
| I07-002: Panenský Týnec-západ - Smolnice | 3,010 |
| I07-002: Smolnice - Panenský Týnec-západ | 3,020 |
| I07-003: Spořice - Chomutov | 3,380 |
| I07-003: Chomutov - Spořice | 3,370 |
| I11-017: Ostrava-Poruba 1 - Ostrava-Poruba 2 | 1,130 |
| I11-017: Ostrava-Poruba 2 - Ostrava-Poruba 1 | 1,490 |
| I11-018: Ostrava-Poruba 2 - Ostrava-Svinov | 2,210 |
| I11-018: Ostrava-Svinov - Ostrava-Poruba 2 | 1,850 |
| D03-013: Borek - Úsilné | 2,630 |
| D03-013: Úsilné - Borek | 2,530 |
| I11-016: Krásné Pole - Ostrava-Poruba 1 | 4,950 |
| I11-016: Ostrava-Poruba 1 - Krásné Pole | 4,940 |
| I11-005: Český Těšín, Svibice - Třinec | 1,660 |
| I11-005: Třinec - Český Těšín, Svibice | 1,580 |
| I11-006: Třinec - Ropice | 0,410 |
| I11-006: Ropice - Třinec | 0,500 |
| I38-093: Jihlava D1 - Pávov | 2,120 |
| I38-093: Pávov - Jihlava D1 | 1,880 |
| I38-094: Pávov - Jihlava-Bedřichov | 1,510 |
| I38-094: Jihlava-Bedřichov - Pávov | 1,540 |
| D01-049: Přerov - Lipník nad Bečvou-Trnávka | 11,120 |
| D01-049: Lipník nad Bečvou-Trnávka - Přerov | 11,390 |
| I19-039: Dubovice - (I/19,MK 6) | 1,050 |
| I19-039: (I/19,MK 6) - Dubovice | 1,050 |
| I19-040: (I/19,MK 6) - Starý Pelhřimov | 0,250 |
| I19-040: Starý Pelhřimov - (I/19,MK 6) | 0,250 |
| I26-042: Česká Kubice-sever - Česká Kubice-střed | 1,220 |
| I26-042: Česká Kubice-střed - Česká Kubice-sever | 1,220 |
| I26-043: Česká Kubice-střed - Česká Kubice-jih | 0,720 |
| I26-043: Česká Kubice-jih - Česká Kubice-střed | 0,720 |
| I35-047: Holovousy-východ - Chodovice 1 | 0,440 |
| I35-047: Chodovice 1 - Holovousy-východ | 0,440 |
| I35-048: Chodovice 1 - Chodovice 2 | 0,780 |
| I35-048: Chodovice 2 - Chodovice 1 | 0,780 |
| I34-065: Kojčice 1 - Kojčice 2 | 0,730 |
| I34-065: Kojčice 2 - Kojčice 1 | 0,730 |
| I34-066: Kojčice 2 - Dehtáře | 1,100 |
| I34-066: Dehtáře - Kojčice 2 | 1,100 |
| I35-093: Hrušová - Cerekvice nad Loučnou 1 | 0,470 |
| I35-093: Cerekvice nad Loučnou 1 - Hrušová | 0,470 |
| I35-094: Cerekvice nad Loučnou 1 - Cerekvice nad Loučnou 2 | 1,250 |
| I35-094: Cerekvice nad Loučnou 2 - Cerekvice nad Loučnou 1 | 1,250 |
| I38-050: Čáslav 4 - (I/38,MK 31) | 0,380 |
| I38-050: (I/38,MK 31) - Čáslav 4 | 0,380 |
| I38-051: (I/38,MK 31) - Drobovice | 0,520 |
| I38-051: Drobovice - (I/38,MK 31) | 0,520 |
| D35-011: Přáslavice - Kocourovec | 2,040 |
| D35-011: Kocourovec - Přáslavice | 1,900 |
| D35-012: Kocourovec - Velký Újezd | 6,620 |
| D35-012: Velký Újezd - Kocourovec | 6,360 |
| D56-001: Ostrava-Hrabová - Hrabová-prům. zóna | 0,490 |

| Name of TS / Název MÚ | Length/ Délka [km] |
|---|---------------------------|
| D56-001: Hrabová-prům. zóna - Ostrava-Hrabová | 0,650 |
| D56-002: Hrabová-prům. zóna - Nová Bělá | 2,200 |
| D56-002: Nová Bělá - Hrabová-prům. zóna | 2,010 |